

**VALTRA**  
Power Partner



*Serie S*

## INDICE

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| INDICE .....                            | 2  |
| UN PARTNER DI VALORE.....               | 3  |
| ECCO VALTRA S.....                      | 4  |
| COMFORT DELL'OPERATORE A 360°.....      | 6  |
| TWINTRAC.....                           | 7  |
| POTENZA A PORTATA DI MANO.....          | 8  |
| QUICKSTEER.....                         | 9  |
| ACGO SISU POWER.....                    | 10 |
| TECNOLOGIA e3.....                      | 11 |
| PRODUTTIVITÀ .....                      | 12 |
| IMPIANTO IDRAULICO.....                 | 14 |
| TRASMISSIONE.....                       | 16 |
| OPZIONI E FUNZIONALITÀ PRODUTTIVE ..... | 18 |
| ASSISTENZA E MANUTENZIONE.....          | 20 |
| ASSISTENZA CLIENTI VALTRA .....         | 21 |
| SPECIFICHE TECNICHE .....               | 22 |



## UN PARTNER DI VALORE

È da oltre un secolo che Valtra affonda le proprie radici nel suolo scandinavo. Oggi la nostra azienda è famosa per l'affidabilità, la versatilità, la robustezza e il retaggio scandinavo dei suoi prodotti.

Che cosa rende tanto superiori i nostri trattori? Li costruiamo per soddisfare le esigenze individuali di ciascun cliente, per resistere alle condizioni climatiche più severe e per offrire prestazioni di massimo livello.

Per garantire il massimo in materia di potenza, comfort e facilità d'uso, abbiamo creato e brevettato decine di innovazioni tecnologiche e di design, uniche nel loro genere.

Per noi, infatti, essere un vero partner di valore significa fornire prodotti di alta qualità e tecnologie competitive, oltre che un servizio di assistenza e manutenzione capace di soddisfare i clienti più esigenti.

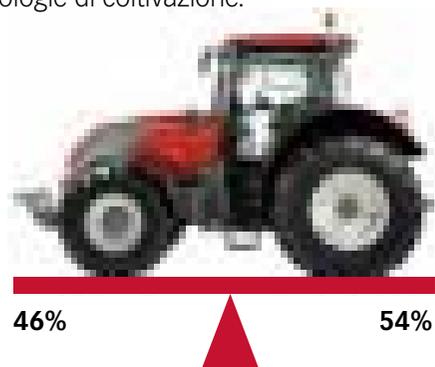


## ECCO VALTRA

### Valtra S: progettato per il comfort

La Serie S di Valtra offre risparmi e comfort di livello superlativo, coniugandoli con una progettazione straordinaria e un avanzatissimo sistema intelligente per il controllo del trattore. Il comfort dell'operatore supera ogni standard esistente raggiungendo nuove dimensioni e garantendo la massima facilità di guida grazie al perfetto equilibrio del telaio, al lungo interasse, alla sospensione idropneumatica dell'assale anteriore e all'ampia, silenziosa cabina con sistema di guida retroversa TwinTrac (opzionale).

Il comfort e l'ergonomia, combinandosi con un affidabile ed economico motore fuoristrada AGCO Sisu Power e un'efficiente trasmissione AVT, danno alla parola "produttività" un significato interamente nuovo. Come caratteristica di serie, i modelli della Serie S di Valtra sono ovviamente predisposti per utilizzare le più moderne tecnologie di coltivazione.



*Distribuzione ottimale del peso per lavori nei campi.*

Luci di lavoro 4+2 anteriori, 6 posteriori

Interfaccia utente Valtra

Motore AGCO Sisu Power 8.4CTA-4V

Sollevatore anteriore (integrato)

Assale anteriore con sospensione





**Cabina ergonomica a quattro montanti.  
Livello di rumorosità 71 dB**

**TwinTrac**

**Cabina con sospensione idropneumatica**

**AVT (Trasmissione variabile AGCO)**

**Serbatoio del gasolio**

**Serbatoio AdBlue**

**Interasse lungo**

## COMFORT DELL'OPERATORE A 360°

La spaziosa cabina della Serie S di Valtra offre un'ottima visibilità a 360° e grazie alla disposizione ergonomica e intuitiva dei comandi e della strumentazione principale su un bracciolo regolabile trasmette un concetto di totale economia e produttività.

### Sospensione della cabina

La cabina della Serie S di Valtra è dotata di un nuovo sistema di sospensione idropneumatica a quattro punti capace di garantire un comfort di guida ottimale in ogni condizione. L'alimentazione pneumatica viene fornita da un compressore azionato dal motore del trattore., LA SOSPENSIONE NON E' COMANDATA DA ARIA MA DA OLIO

Il comfort dell'operatore, interamente personalizzabile, viene ulteriormente garantito dal sedile pneumatico Valtra Evolution, dotato di climatizzazione attiva.





## TWINTRAC

### Steer by Wire.

Il sistema di guida retroversa TwinTrac, grazie alla straordinaria visibilità e alla posizione di guida con comandi simili sia per la marcia avanti che per la retromarcia, fissa nuovi standard in fatto di ergonomia di guida. Per facilitare la guida in retromarcia, un secondo volante è collocato nel retro della cabina, insieme alla leva di inversione e ai pedali. Lo sterzo è regolabile in tutte le direzioni, anche lateralmente. TwinTrac utilizza una valvola di sterzata di nuovo tipo, capace di rispondere ai comandi elettronici. I comandi dello sterzo vengono inviati alla valvola tramite CAN-bus, evitando la necessità di una valvola separata o di condotte idrauliche.



Il TwinTrack è una opzione su richiesta

## POTENZA A PORTATA DI MANO

Comfort significa produttività

Tutti i dettagli sono stati curati con grande attenzione. La struttura a corrimano offre al conducente una presa salda e stabile, mentre il bracciolo ARM di Valtra si muove insieme al sedile quando questo viene fatto ruotare di 180° per portarsi in posizione TwinTrac. Sul bracciolo ARM di Valtra sono posizionati i comandi della trasmissione, dell'apparato idraulico e della velocità del trattore, nonché le funzioni relative agli attrezzi, ancora più precise e accurate per una produttività più elevata e una maggiore sicurezza.

Il bracciolo ARM di Valtra include un'altra innovazione: l'introduzione di funzioni di controllo simili su apparati di trasmissione diversi. Per la prima volta nella storia, è possibile utilizzare la stessa interfaccia utente per guidare tre modelli diversi di trattori e trasmissioni (Valtra Direct, Versu e Serie S). Per il proprietario di un parco macchine ciò equivale a una riduzione dei tempi morti e dei percorsi di formazione degli operatori.



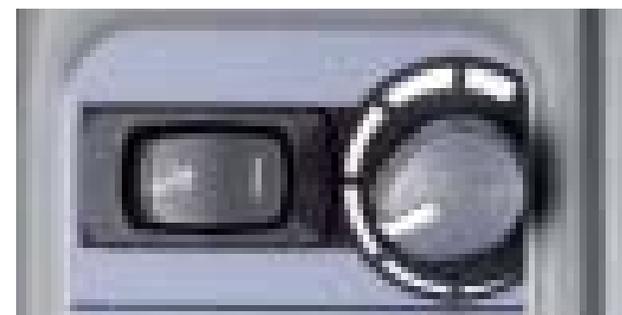
*L'intuitivo comando per le luci di lavoro è posizionato sul montante laterale. Come caratteristica di serie il trattore dispone di sei luci di lavoro sia anteriori che posteriori. In opzione è possibile specificare luci principali rialzate e luci di lavoro sui corrimani e sui parafanghi posteriori, nonché luci di lavoro Xenon.*





## QUICKSTEER

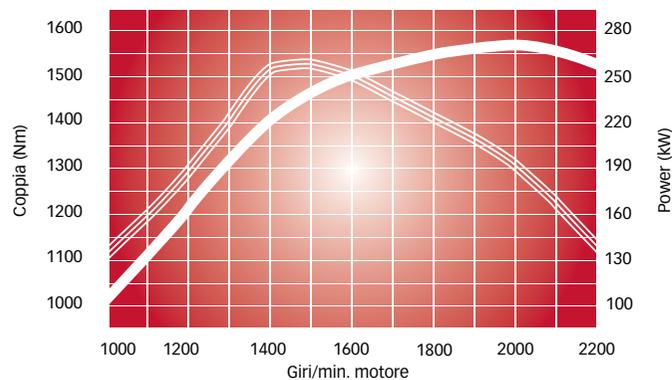
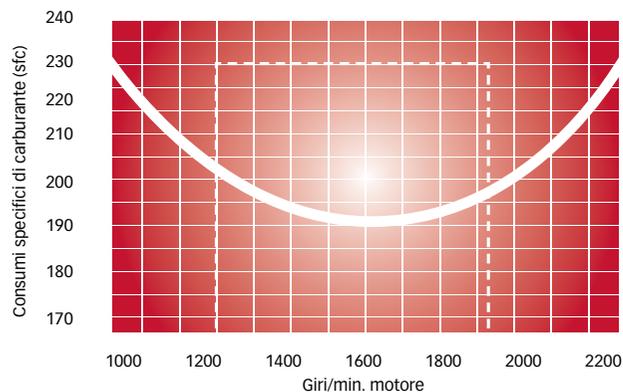
Il numero di giri richiesto dal volante è regolabile tramite potenziometro. Non appena il trattore supera i 20 km/h, il dispositivo si disinserisce e il rapporto di sterzata ritorna normale. Il commutatore separato per inserire/disinserire la funzione QuickSteer. QuickSteer è una caratteristica di serie in tutti i modelli delle Serie S di Valtra e rende particolarmente facili e veloci i giri a fine campo.



## AGCO SISU POWER

Il cuore della Serie S è il motore fuoristrada AGCO Sisu Power 8.4CTA-4V, disponibile anche con l'innovativa tecnologia SCR.

Il motore SCR è montato di serie sul modello Valtra S352, mentre sugli altri modelli della Serie S è disponibile in opzione. Grazie a consumi che possono risultare inferiori anche del 10% rispetto alla concorrenza, i nuovi motori SCR rappresentano, in termini di efficienza nei consumi di carburante, l'espressione più elevata della tecnologia disponibile sul mercato. I nuovi, più efficienti e più potenti motori, la trasmissione continua variabile di AGCO<sup>1</sup> e il sistema di controllo Valtra (montato di serie su tutti i modelli) sono in grado, combinandosi, di soddisfare anche le richieste degli utenti più esigenti.



≡ Coppia (Nm)

■ Potenza (Kw)

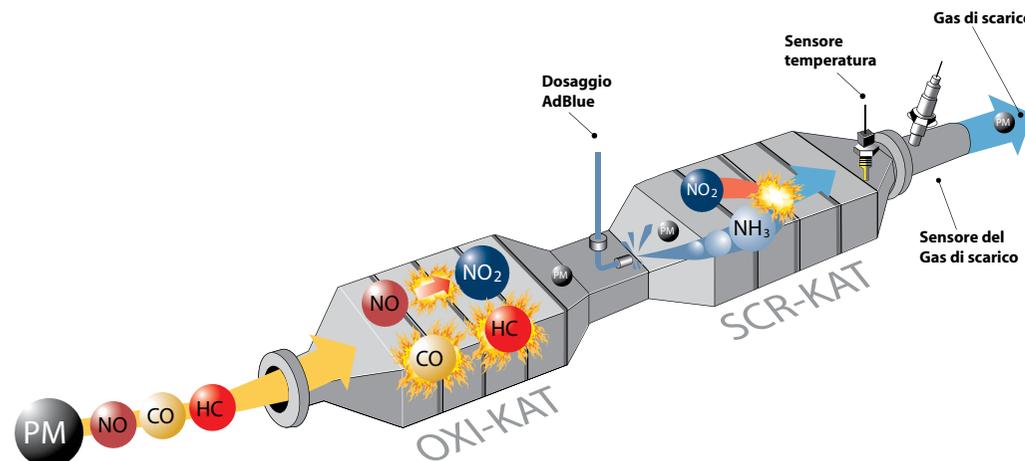
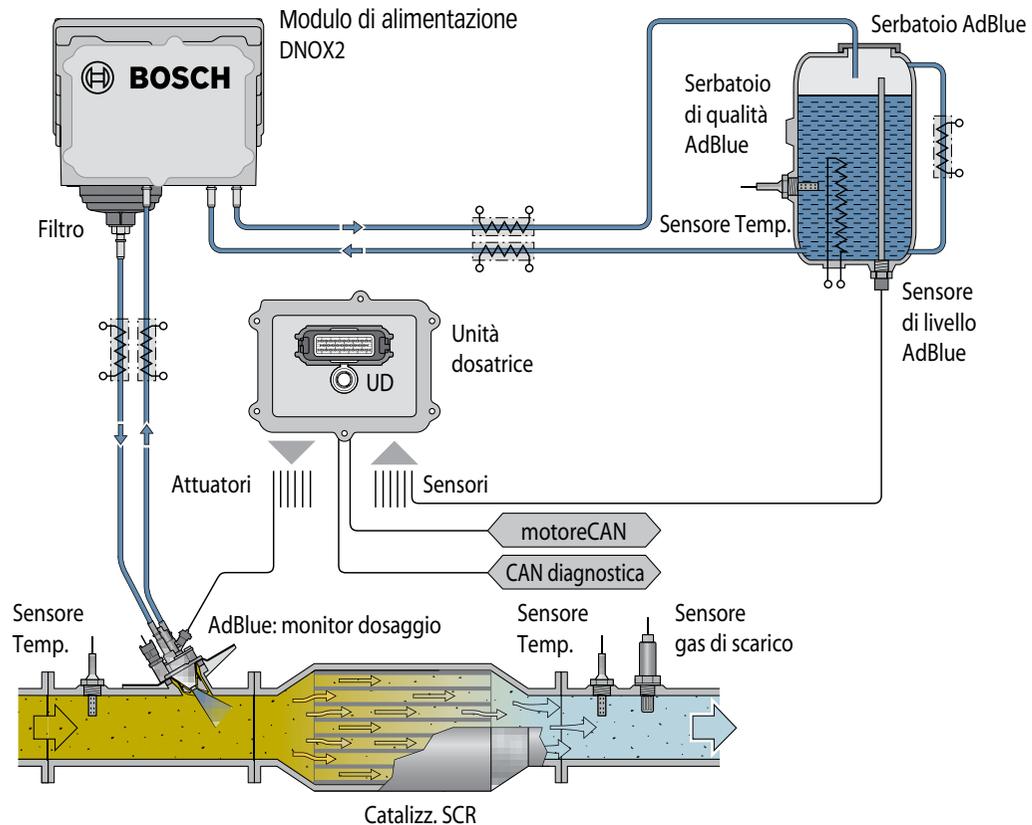
*Il sistema di gestione elettronica del motore amplia la gamma operativa in cui il trattore funziona a consumi ottimizzati.*

## TECNOLOGIA e3



La tecnologia e3, utilizzata nei trattori Valtra della Serie S, è un processo SCR (Riduzione Catalitica Selettiva). Si tratta di una nuova tecnologia, amica dell'ambiente e anche dell'operatore. L'aspetto più importante della tecnologia e3 è rappresentato dal fatto che produce emissioni più pulite migliorando al contempo le prestazioni del motore. Attraverso il fluido per i gas di scarico dei motori diesel AdBlue, la tecnologia SCR tratta le emissioni del motore trasformandole in azoto e acqua, due sostanze innocue.

In ultima analisi, la sinergia tra il processo e3 e la gestione elettronica del motore consente ai motori diesel AGCO SISU POWER di funzionare meglio, scaldarsi di meno e durare più a lungo.



## **PRODUTTIVITÀ OTTIMIZZATA GRAZIE ALLA MAGGIORE ADATTABILITÀ DI MOTORE E TRASMISSIONE**

**Per garantire le prestazioni migliori, la Serie S di Valtra offre tre modalità operative e un vantaggioso sistema di gestione della velocità**

Selezionando la modalità operativa corretta per il lavoro da svolgere è possibile ottimizzare l'efficienza nei consumi di carburante, il rendimento e la facilità di guida.

L'acceleratore consente di controllare la velocità o il regime motore.

Il sistema di gestione della velocità è sempre al vostro servizio:

- Due impostazioni velocità Cruise e due impostazioni RPM Cruise
- Comandi velocità Cruise sul bracciolo ARM di Valtra
- Comandi RPM Cruise sul pannello laterale
- Possibilità di utilizzare contemporaneamente velocità Cruise e RPM Cruise
- Durante l'utilizzo della Pdf, il sistema ricorda il regime necessario per raggiungere la velocità della Pdf richiesta



## GESTIONE AUTOMATICA TRASMISSIONE

### MODALITÀ AUTOMATICA

È la modalità preimpostata all'avvio del motore. Il principio di base è semplice: la modalità automatica utilizza il rapporto di trasmissione più elevato per ottenere un'economia ottimale dei consumi. Durante il traino di un carico su terreno difficile, la trasmissione modifica il rapporto così da mantenere una velocità di avanzamento costante (il regime motore aumenta).

### MODALITÀ AUTOMATICA durante l'utilizzo della PdF

Se il regime è regolato su un valore fisso, ad esempio durante l'utilizzo della PdF, la trasmissione riduce la velocità di avanzamento quando il carico risulta eccessivo rispetto alla potenza disponibile. Il lavoro con il caricatore rappresenta un buon esempio.

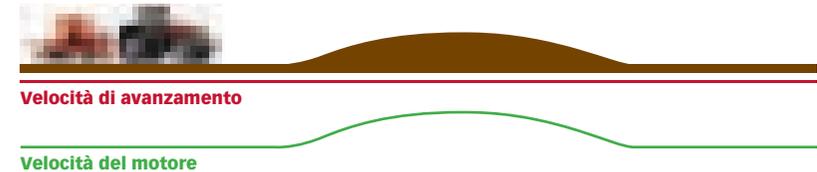
### MODALITÀ SEMIAUTOMATICA

Il pedale comanda i giri motore. La leva CVT regola il rapporto di trasmissione in base al regime motore. Quanto più indietro è tirata la leva, tanto maggiore è il regime motore richiesto per raggiungere una certa velocità. Se la velocità è impostata con il Cruise Control, lo spostamento indietro della leva riduce il rapporto di trasmissione e, contemporaneamente, aumenta il regime del motore. La modalità semiautomatica è indicata per le operazioni di traino, in particolare quando l'operatore desidera avere il controllo dei giri del motore.

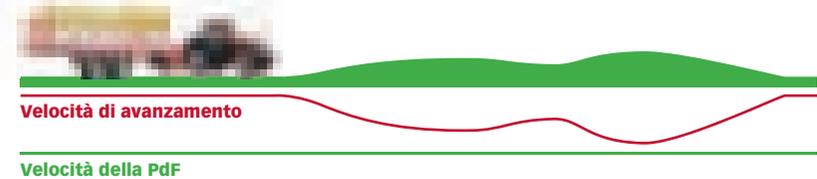
### MODALITÀ MANUALE

Il rapporto di trasmissione viene controllato unicamente attraverso la leva CVT. Non viene applicata nessuna trasmissione automatica e, frenando, il trattore si arresta. In molte applicazioni con la PdF, è possibile controllare la velocità in tutta facilità utilizzando la leva CVT e, se risulta necessario arrestarsi, è semplicemente possibile frenare (AutoTraction). La modalità manuale risulta ideale per molti lavori svolti con la PdF, come ad esempio la raccolta delle patate o quella di coltivazioni speciali.

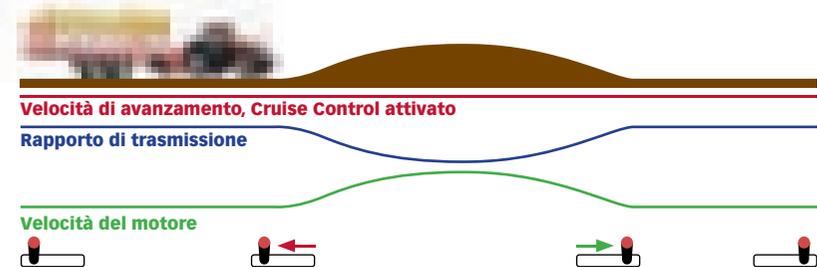
#### MODALITÀ AUTOMATICA



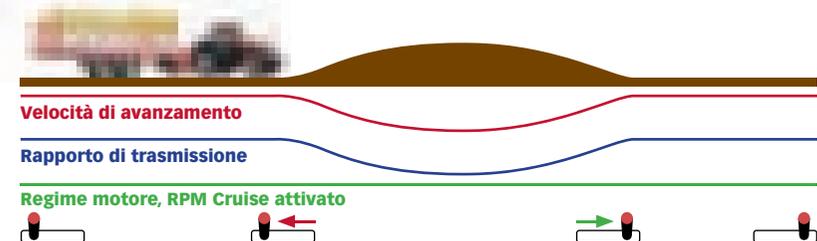
#### MODALITÀ AUTOMATICA durante l'utilizzo della PdF



#### MODALITÀ SEMIAUTOMATICA



#### MODALITÀ MANUALE



## POTENZA E CONTROLLI IDRAULICI

### **Apparato idraulico con sensore di carico ad alto rendimento e facile da usare**

Sollevatori potenti: 5 tonnellate per il sollevatore anteriore e 12 tonnellate per quello posteriore. Circuito con sensore di carico e pompa da 200 l/min per un sistema idraulico a centro chiuso con flussi e tempi a controllo interamente elettronico.

### **Sollevatori Autocontrol Valtra ad alto contenuto tecnologico**

Come tutti i componenti della Serie S di Valtra, anche il sollevatore presenta un elevato contenuto tecnologico. Doppi cilindri di sollevamento esterni, attacco destro su richiesta e barra di traino in base al mercato. Attacchi superiori e inferiori Cat. 3 o 4 a gancio. I comandi per i sollevatori e distributori esterni possono essere posizionati sui parafanghi posteriori. Capacità del sollevatore posteriore: fino a 12 tonnellate.

I trattori della Serie S di Valtra vengono consegnati completi sotto tutti gli aspetti, con sollevatore anteriore interamente integrato nella progettazione complessiva del trattore e inserito perfettamente nella sospensione anteriore.

Due distributori idraulici anteriori, ognuno con comando proprio, forniscono l'alimentazione idraulica per gli attrezzi e, con una capacità di sollevamento complessiva di cinque tonnellate, la Serie S di Valtra è in grado di gestire tutte le combinazioni di attrezzi per lavori pesanti.





### Potenza e controlli idraulici

1. Display (terminale)
2. Apparato idraulico acceso/spento
3. Pulsanti per le operazioni sul display
4. Portate preimpostate/impostazioni personalizzate dell'operatore
5. Apparato idraulico anteriore o posteriore
6. Valvole di deviazione (ad es. caricatore frontale)
7. Joystick con pulsanti (per azionare 2 valvole anteriori o posteriori)
8. Avviamento/sospensione di U-Pilot (gestione delle operazioni a fine campo)
9. Arresto U-Pilot
10. Aumento della velocità Cruise impostata
11. Diminuzione della velocità di Cruise impostata
12. Funzionalità Cruise: preimpostazione della velocità 1
13. Funzionalità Cruise OFF
14. Funzionalità Cruise: preimpostazione della velocità 2
15. Sollevatore Autocontrol Su/Arresto/Giù
16. Interramento rapido nel terreno del sollevatore
17. Comando della profondità del sollevatore Autocontrol
18. Leva della CVT
19. Joystick lineari per le valvole posteriori
20. Corrimano

### Telecomandi esterni

21. Sollevatore anteriore
22. Sollevatore posteriore e una valvola di servizio



## POTENZA QUANDO SERVE

### PdF a due velocità e alto rendimento

Sono disponibili due opzioni PdF: 540E + 1000 o 1000E + 1000. Un dispositivo elettronico controlla l'innesto per operare un avvio graduale e proteggere sia il trattore che l'attrezzo. Comandi aggiuntivi montati sul parafrangente aumentano la facilità di utilizzo e la sicurezza.

### Potenza e risparmio

La velocità standard della PdF, pari a 1000 giri/min, viene raggiunta con il motore a circa 2000 giri/min ovvero il regime a cui i motori Agco Sisu Power forniscono il massimo rendimento. La trasmissione variabile di Agco consente di selezionare qualsiasi velocità di avanzamento si desideri utilizzare con la velocità della PdF selezionata. In tal modo, per ogni operazione viene erogata la massima potenza e la produttività rimane alta.

Per le operazioni in cui non è richiesto il massimo rendimento, è disponibile la PdF "economy". La velocità nominale (540 o 1000 giri/min, che occorre specificare al momento di ordinare il trattore) viene raggiunta a un regime ridotto pari a circa 1600 giri/min. In questo caso, il consumo di carburante e il livello di rumorosità sono ancora più contenuti.

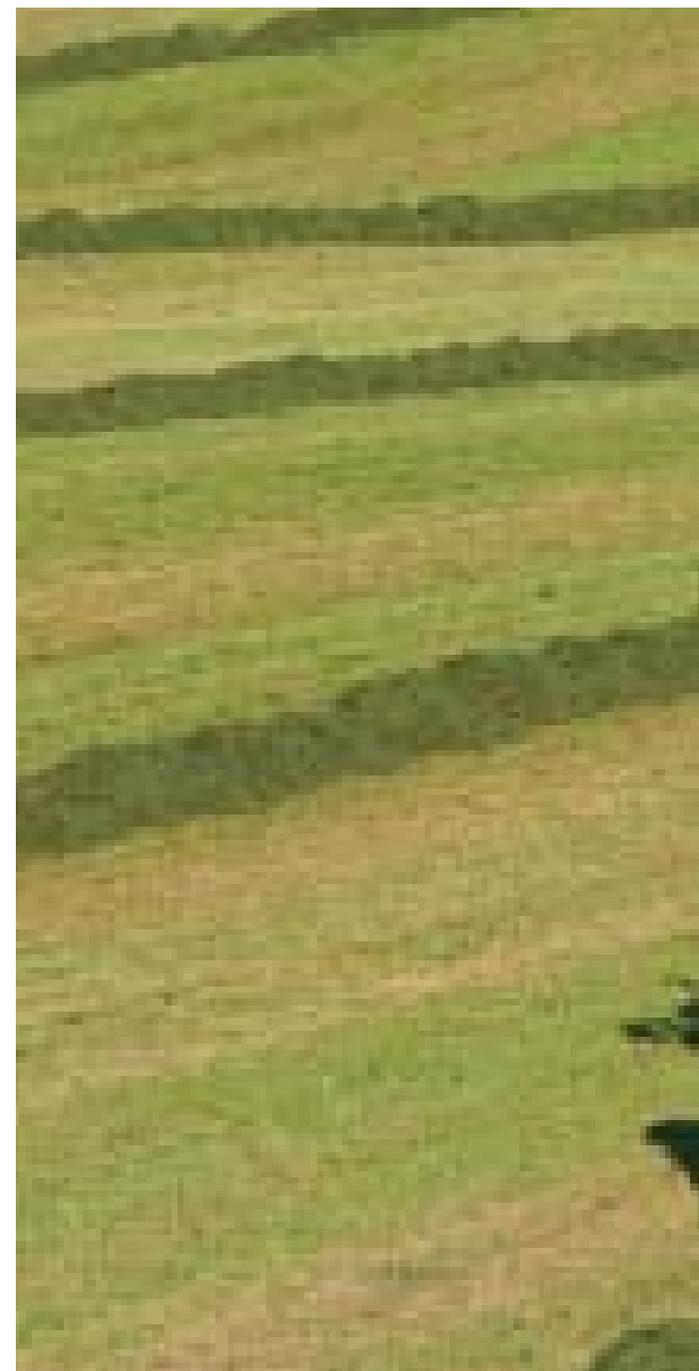
### Utilizzo delle operazioni a fine campo

Se viene selezionata la modalità automatica, la PdF si disinnesta automaticamente quando il sollevatore

viene alzato o quando la velocità di avanzamento supera i 25 km/h. La PdF si innesterà nuovamente quando il sollevatore viene di nuovo abbassato. Se sono necessarie operazioni a fine campo più complesse, il sistema U-Pilot di Valtra per la gestione delle operazioni a fine campo può essere facilmente programmato per controllare, tramite la semplice pressione di un pulsante, tutte le attività relative alla PdF, alla gestione della velocità, all'idraulica dell'attrezzo e al sollevatore (anteriore e posteriore).

### PdF anteriore

Su tutti i modelli della Serie S di Valtra è possibile montare, come attrezzatura opzionale, una PdF anteriore con una velocità nominale di 1000 giri/min.

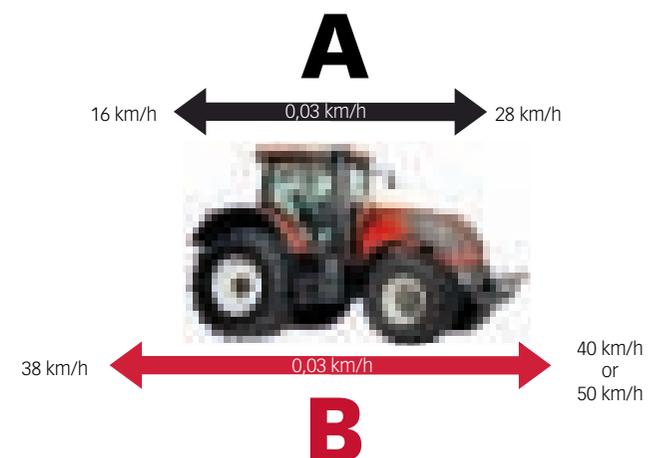




## TRASMISSIONE AVT

### Gamme Operative

La trasmissione AVT presenta due gamme operative. La gamma operativa A è indicata per tutte le situazioni di lavoro che richiedono una grande forza di trazione. La gamma operativa B è indicata per le applicazioni generali di trasporto su strada.



## OPZIONI E FUNZIONALITÀ PRODUTTIVE

- Il potente sollevatore e il robusto apparato idraulico garantiscono ottime prestazioni sul campo
- Disponibili sei distributori posteriori
- Sollevatore a tre punti per impieghi pesanti
- Assale anteriore con sospensioni, ottima altezza libera al suolo e buon angolo di sterzata anche se sono montati pneumatici di grandi dimensioni
- Freni di straordinaria potenza

I trattori della Serie S di Valtra sono veloci e potenti e necessitano, pertanto, di un sistema di frenatura estremamente potente. Tutti i modelli sono dotati di freni a disco a bagno d'olio, servoassistiti. È possibile specificare freni rimorchio idraulici o pneumatici. Sui trattori della Serie S di Valtra è presente una caratteristica molto apprezzata e già presente da tempo sui modelli più piccoli di questa marca, vale a dire un freno di stazionamento automatico. Il freno di stazionamento Valtra viene azionato mediante la leva dell'inversione e aumenta ulteriormente la sicurezza e la maneggevolezza del trattore.



**Auto-Guide: per un'agricoltura più rapida e precisa**

Il sistema di navigazione satellitare opzionale Auto-Guide si avvale della tecnologia d'avanguardia GPS per guidare il trattore e gli attrezzi attraverso i campi con maggiore velocità e precisione. Questa funzionalità risulta particolarmente utile per svolgere attività di precisione nelle ore notturne, in condizioni di bassa visibilità o quando la semina non è ancora germogliata.

Auto-Guide guida il trattore senza alcun intervento da parte dell'operatore, in modo che le passate siano parallele e non vi siano sovrapposizioni e aree non lavorate. In tal modo, l'affaticamento dell'operatore e i consumi di carburante vengono ridotti, viene eliminata l'applicazione inutile di prodotti chimici e la produttività viene sensibilmente incrementata.

**Sistema U-Pilot per la gestione delle operazioni a fine campo**

L'estremità del campo, dove trattore e attrezzo operano un'inversione e si preparano a riattraversare il campo, sono aree in cui si può perdere tempo, poiché il conducente utilizza tempo prezioso per controllare attrezzo e trattore.

Il sistema U-Pilot è stato sviluppato per aiutare il conducente a destreggiarsi in queste difficili situazioni. U-Pilot riduce sensibilmente la quantità di lavoro ripetitivo a fine campo, incrementando la

produttività e riducendo l'affaticamento situazionale. Il sistema, inoltre, riduce i rischi di errori umani ed è una caratteristica di serie dei trattori Valtra della Serie S.

**ISOBUS**

Il sistema di comunicazione ISOBUS (ISO 11783) opera una condivisione di dati tra trattore e attrezzo. All'interno della cabina viene utilizzato un terminale virtuale per controllare gli attrezzi, visualizzare i dati inseriti e salvare le informazioni. ISOBUS agevola il controllo dei moderni attrezzi, in particolare quelli che presentano numerose funzionalità e un elevato livello di automazione. Il numero di attrezzi compatibili con ISOBUS sta aumentando rapidamente.

La soluzione elaborata da Valtra consiste in un ampliamento della visuale dell'operatore con terminale condiviso per ISOBUS, AutoGuide e telecamera di controllo. Le funzioni del trattore non sono in alcun modo controllate mediante questo terminale, ma mediante i monitor presenti sul bracciolo ARM di Valtra e sul cruscotto.

**La predisposizione per Auto-Guide e ISOBUS**

sono caratteristiche di serie nei trattori della Serie S di Valtra. Il terminale e il TopDock (strumentazione sul tetto) sono opzionali.



## ASSISTENZA E MANUTENZIONE

L'assistenza e la manutenzione della Serie S di Valtra è semplice e lineare. Gli intervalli del cambio olio per il motore, la trasmissione e l'apparato idraulico sono lunghi e l'operazione è facile. Per garantire un funzionamento affidabile e senza interruzioni, vengono utilizzati solo fluidi appositamente progettati per il trattore. Tutti questi aspetti rappresentano un vantaggio per i nostri clienti, in qualsiasi regione e in qualsiasi clima. La Serie S è stata progettata per consentire un facile accesso al sistema di raffreddamento e ai filtri dell'aria, dell'olio e del carburante. Il coperchio del motore si solleva verticalmente per facilitare la manutenzione. Il sistema di raffreddamento può inoltre essere aperto separatamente per consentire la pulizia.



## **ASSISTENZA CLIENTI VALTRA**

Per Valtra è estremamente importante prendersi cura dei propri trattori per l'intero arco della loro vita utile. In tutto il mondo curiamo regolarmente la formazione del personale specializzato nel servizio di assistenza e di quello addetto ai ricambi. A questo scopo utilizziamo le tecnologie e i metodi didattici più moderni. Un servizio di assistenza e ricambi rapido e affidabile garantisce la riduzione al minimo dei tempi morti in qualunque stagione.

### **Kit di manutenzione Valtra e AGCO Parts**

I kit di manutenzione Valtra e AGCO Parts garantiscono al vostro trattore un funzionamento sicuro e senza problemi fintantoché resterà di vostra proprietà. I ricambi originali, di alta qualità, sono stati specificamente progettati per il vostro trattore. Sono collaudati, garantiti e facili da installare.

I kit di manutenzione Valtra, preconfezionati per gli interventi da eseguire dopo 100, 500 e 1000 ore di servizio, includono tutti i ricambi originali necessari per garantire qualità e risultati. L'utilizzo di ricambi originali contribuisce a garantire la vostra sicurezza.







## SPECIFICHE TECNICHE

| Prestazioni del motore                      |                                                                                                                        | S232         | S262         | S292         | S322         | S352      |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| Max. CV @ 2000 giri/min                     | CV (kW)                                                                                                                | 270 (199)    | 295 (217)    | 320 (236)    | 350 (258)    | 370 (272) |
| CV nominali @ 2200 giri/min                 | CV (kW)                                                                                                                | 240 (177)    | 265 (195)    | 290 (213)    | 320 (236)    | 340 (250) |
| Coppia max. @ 1400 giri/min                 | Nm                                                                                                                     | 1185         | 1295         | 1400         | 1492         | 1540      |
| Controllo delle emissioni                   |                                                                                                                        | EGR/SCR (e3) | EGR/SCR (e3) | EGR/SCR (e3) | EGR/SCR (e3) | SCR (e3)  |
| Consumi specifici di carburante ottimali    | g/kWh                                                                                                                  | 190*         | 190*         | 190*         | 190*         | 190*      |
| <b>Motore</b>                               |                                                                                                                        |              |              |              |              |           |
| AGCO SISU POWER diesel, iniezione diretta   | 84 CTA Turbo                                                                                                           |              |              |              |              |           |
| Volume / Numero di cilindri                 | 8.4 l                                                                                                                  | 6            |              |              |              |           |
| <b>Trasmissione</b>                         |                                                                                                                        |              |              |              |              |           |
| Tipo                                        | Trasmissione variabile AGCO (AVT)                                                                                      |              |              |              |              |           |
| Gamma operativa A                           | 0,03-28 km/h marcia avanti e 0,03-16 km/h retromarcia                                                                  |              |              |              |              |           |
| Gamma operativa B                           | 0.03-50** km/h marcia avanti e 0,03-38 km/h retromarcia                                                                |              |              |              |              |           |
| Modalità operative                          | Automatica, Semiautomatica e manuale                                                                                   |              |              |              |              |           |
| <b>Presenza di forza (posteriore)</b>       |                                                                                                                        |              |              |              |              |           |
| Esercizio e comando                         | Indipendente, elettroidraulico, comando start/stop su bracciolo e parafango posteriore, con automatismo per fine campo |              |              |              |              |           |
| <b>Velocità della PdF @ giri motore/min</b> |                                                                                                                        |              |              |              |              |           |
| 1000 giri/min (albero a 21 scanalature)     | giri/min                                                                                                               | 2031         |              |              |              |           |
| Albero flangiato                            |                                                                                                                        | ●            | ●            | ●            | ●            | ●         |
| <b>PdF "Economy"</b>                        |                                                                                                                        |              |              |              |              |           |
| 540 o 1000 giri/min                         | giri/min                                                                                                               | 1589         |              |              |              |           |
| Diametro albero, 35 mm (13/8 in)            |                                                                                                                        | ●            | ●            | ●            | ●            | ●         |
| <b>Sollevatore anteriore</b>                |                                                                                                                        |              |              |              |              |           |
| Sollevatore anteriore                       | Integrato, a controllo elettronico                                                                                     |              |              |              |              |           |
| Capacità di sollevamento                    | kg                                                                                                                     | 5000         |              |              |              |           |

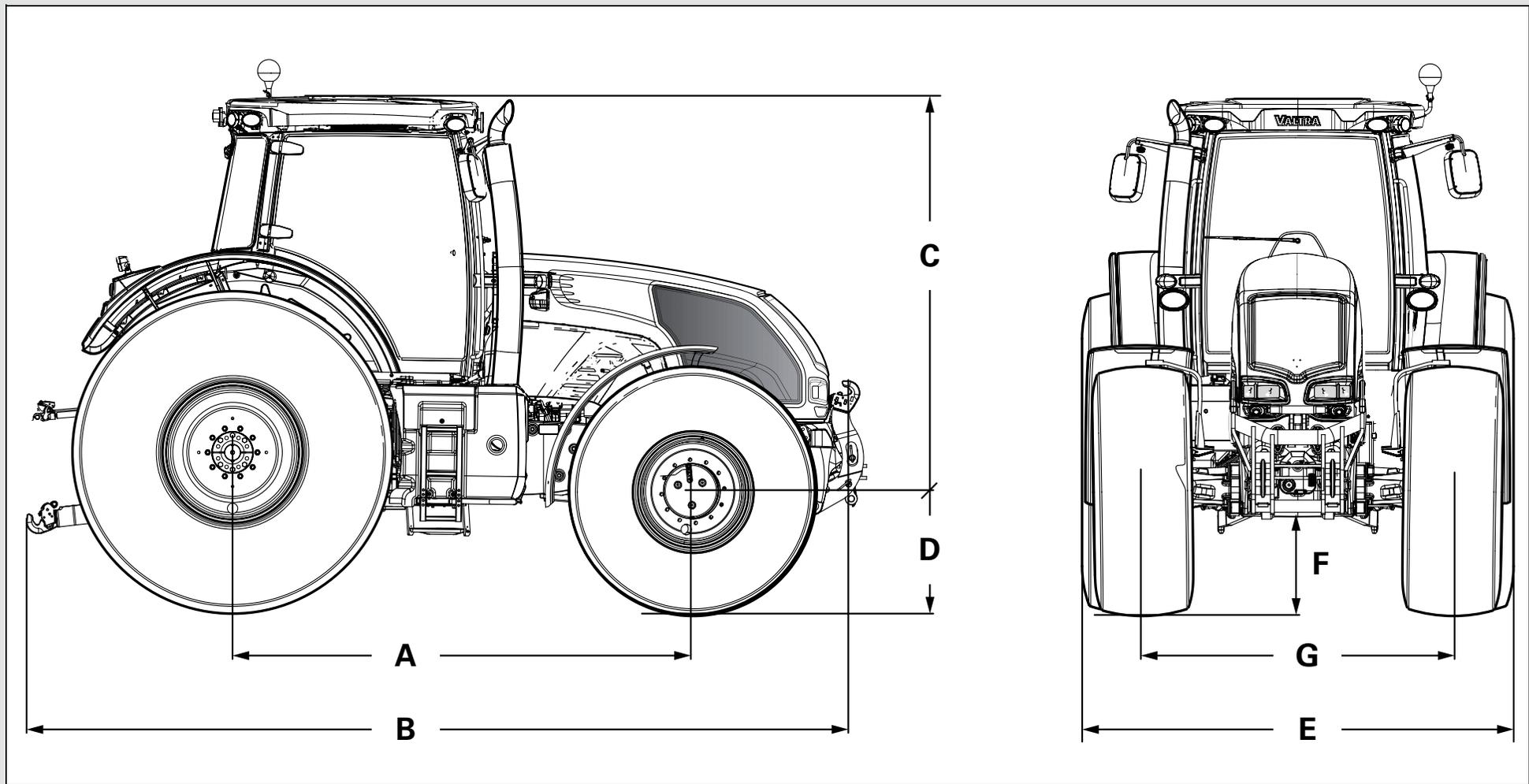
● = Di serie    ● = A richiesta    -- = Non applicabile/disponibile    \* = Test del produttore    \*\* = Secondo la normativa del mercato di riferimento

## SPECIFICHE TECNICHE

| Sistema di sollevamento e idraulico                                  |                                                                                   | S232                                   | S262 | S292      | S322 | S352 |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------|-----------|------|------|
| Sollevatore posteriore                                               | Autocontrol D, controllo dell'equilibrio di trazione, controllo dello slittamento |                                        |      |           |      |      |
| Attacchi inferiori                                                   | Cat. 3 o 4, a gancio                                                              |                                        |      |           |      |      |
| Capacità sollevamento massima, ai terminali di aggancio              | kg                                                                                | 12000                                  |      |           |      |      |
| Load Sensing ( CCLS )                                                |                                                                                   |                                        |      |           |      |      |
| Portata massima della pompa                                          | litri/min                                                                         | 200 (175 disponibili per gli attrezzi) |      |           |      |      |
| Apparati idraulici da lavoro anteriori                               | Fino a 2 distributori elettronici, comandi joystick                               |                                        |      |           |      |      |
| Apparati idraulici da lavoro posteriori                              | Fino a 6 distributori elettronici, 4 a pulsante e 2 a joystick                    |                                        |      |           |      |      |
| Attacchi idraulici posteriori                                        | Attacchi di "decompressione" per allacciare/staccare attrezzi sotto pressione     |                                        |      |           |      |      |
| Sterzo                                                               | Idrostatico, piantone dello sterzo telescopico/inclinabile                        |                                        |      |           |      |      |
| QuickSteer                                                           |                                                                                   | •                                      | •    | •         | •    | •    |
| Freni                                                                |                                                                                   |                                        |      |           |      |      |
| Raffreddati a olio, multidisco, con attuatore idraulico e servofreno |                                                                                   |                                        |      |           |      |      |
| Freno di stazionamento                                               | Integrato con leva di inversione, idraulico                                       |                                        |      |           |      |      |
| Freni rimorchio                                                      | Opzionale                                                                         | Idraulico o pneumatico                 |      |           |      |      |
| Assale anteriore trazione integrale                                  |                                                                                   |                                        |      |           |      |      |
| Tipo                                                                 |                                                                                   |                                        |      |           |      |      |
| Angolo di sterzata massimo                                           | gradi                                                                             | 55                                     |      |           |      |      |
| Sospensione                                                          | dropneumatica, assale rigido opzionale                                            |                                        |      |           |      |      |
| Ruote e pneumatici                                                   |                                                                                   |                                        |      |           |      |      |
| Anteriori                                                            |                                                                                   | 600/70R28                              |      | 620/65R34 |      |      |
| Posteriori                                                           |                                                                                   | 650/85R38                              |      | 710/75R42 |      |      |
| Capacità                                                             |                                                                                   |                                        |      |           |      |      |
| Serbatoio carburante                                                 | litri                                                                             | 590                                    | 590  | 590       | 590  | 590  |
| Serbatoio AdBlue                                                     | litri                                                                             | 30                                     | 30   | 30        | 30   | 30   |

| Area dell'operatore                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | S232                                                                                      | S262                    | S292                    | S322                    | S352                    |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Cabina                                                        | A 4 montanti con 4 punte di sospensione pneumatica                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                           |                         |                         |                         |                         |
| Equipaggiamento di serie                                      | Cabina di qualità "a pavimento piano", finestrino posteriore apribile, aria condizionata, ventola a quattro velocità con apparato di riscaldamento, piantone dello sterzo regolabile, sedile Valtra Evolution, predisposizione per Auto-Guide e ISOBUS, 6 luci di lavoro posteriori e 4 anteriori, bracciolo ARM di Valtra con terminale. |                                                                                           |                         |                         |                         |                         |
| Opzionali                                                     | Sistema di guida retroversa TwinTrac, aria condizionata automatica, luci principali rialzate, luci di lavoro Xenon, scaldapiedi, terminale ISOBUS.                                                                                                                                                                                        |                                                                                           |                         |                         |                         |                         |
| Pesi e dimensioni (valori approssimativi, carburante escluso) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                           |                         |                         |                         |                         |
| Peso a vuoto (con serbatoio pieno e senza pesi aggiuntivi)    | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10300 kg to<br>11500 kg                                                                   | 10300 kg to<br>11500 kg | 10300 kg to<br>11500 kg | 10300 kg to<br>11500 kg | 10300 kg to<br>11500 kg |
| Interasse (A)                                                 | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3105                                                                                      | 3105                    | 3105                    | 3105                    | 3105                    |
| Lunghezza, terminali orizzontali (B)                          | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4868                                                                                      | 4868                    | 4868                    | 4868                    | 4868                    |
| Altezza al tettuccio(C)                                       | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2357                                                                                      | 2357                    | 2357                    | 2357                    | 2357                    |
| Altezza da terra (D)                                          | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Posteriore 1025 mm con pneumatici 710/85R38<br>Posteriore 800 mm con pneumatici 620/75R30 |                         |                         |                         |                         |
| Ingombro laterale massimo (E)                                 | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2550                                                                                      | 2550                    | 2550                    | 2550                    | 2550                    |
| Altezza libera dal suolo (F)                                  | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 472                                                                                       | 472                     | 472                     | 472                     | 472                     |
| Raggio di sterzata con/senza freni                            | m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7.4/8.4                                                                                   | 7.4/8.4                 | 7.4/8.4                 | 7.4/8.4                 | 7.4/8.4                 |

● Di serie    ● = A richiesta    - = Non applicabile/disponibile    \* = Test del produttore    \*\* = Secondo la normativa del mercato di riferimento



**VALTRA**

Via Provinciale 39

43010 San Quirico di Trecasali (PR)

Tel 0521 371901 Fax 0521 371920

[www.valtra.it](http://www.valtra.it)



Valtra è un marchio internazionale di AGCO Corporation

AGCO, Your Agriculture Company, è una delle principali aziende mondiali per la produzione di attrezzature agricole e offre soluzioni high tech agli agricoltori professionisti affinché possano nutrire il mondo. La missione dell'azienda è fornire un'assistenza clienti, soluzioni innovative e un livello qualitativo di ordine superiore. I prodotti AGCO vengono distribuiti in oltre 140 paesi in tutto il mondo.

I trattori ritratti in questa brochure potrebbero presentare un equipaggiamento speciale. Il contenuto può essere soggetto a modifiche - Tutti i diritti riservati.