

VALTRA

Individually Yours



Gamma Valtra **2013**



Individually Yours

UN SISTEMA D'ORDINE UNICO

Tutti i trattori Valtra sono prodotti su misura in base alle esigenze del singolo cliente. Per aiutare i clienti a scegliere con precisione l'equipaggiamento e le specifiche per l'impiego previsto, i concessionari utilizzano lo strumento Valtra à la Carte. Per soddisfare ogni preferenza e qualsiasi ambito operativo, la gamma di opzioni disponibili consente oltre mezzo milione di combinazioni e caratteristiche speciali Valtra. In tal modo i clienti pagano solo quello che veramente serve loro, contribuendo anche alla salvaguardia dell'ambiente. Il sistema di ordine à la Carte rappresenta un metodo efficiente ed ecologico per personalizzare i trattori per le esigenze di oggi e di domani. Contattate il vostro concessionario oggi stesso e iniziate ad allestire il vostro Valtra personalizzato.

Valtra offre caratteristiche uniche, disponibili solo sui trattori Valtra e progettate per migliorare la produttività e il comfort:

- › Il sistema di guida reversibile TwinTrac
- › La sospensione della cabina Autocomfort
- › La cabina a visibilità laterale SVC
- › La sospensione frontale Aires
- › Il turbogiunto HiTrol
- › La speciale cabina ForestCab, per una migliore visibilità e una maggiore sicurezza nel lavoro forestale
- › Il serbatoio in acciaio integrato ForestTank, per una protezione superiore

- › Il sollevatore anteriore rotante Valtra LH-Link
- › Il sistema U-Pilot per la gestione delle operazioni a fine campo
- › Il sistema AutoTraction, per una guida che utilizza solo freni e acceleratore

INDIVIDUALITÀ

I trattori Valtra sono progettati, prodotti e venduti con soluzioni individuali per il cliente. Valtra collabora strettamente con il cliente e sviluppa uno spirito di partecipazione molto stretto con clienti, soci e colleghi a tutti i livelli dell'organizzazione.

AFFIDABILITÀ

I nostri prodotti sono progettati per funzionare anche nelle condizioni più avverse e durare per più generazioni. Dall'officina fino al contatto con il cliente, lo staff Valtra è costituito da esperti professionisti. Offriamo flessibilità e le nostre promesse sono realistiche.

FUNZIONALITÀ

In linea con la tradizione scandinava, i prodotti Valtra sono progettati per risultare attraenti senza essere appariscenti, offrendo al contempo livelli eccezionali di praticità, ergonomia, sicurezza e comfort. Analogamente, anche il rapporto con la nostra organizzazione risulta semplice e diretto.

VALTRA

Individually Yours

La nuova Serie A

COMFORT
PRESTAZIONI
AFFIDABILITA'



Una scelta più ampia di modelli

VALTRA A

- lungo interasse per una migliore stabilità
- struttura robusta
- ottimo per applicazioni con il caricatore frontale, assale anteriore per impieghi pesanti
- elevata luce libera al suolo e pianale piatto
- ottima distribuzione del peso

VALTRA A HiTech

- il miglior inversore sul mercato
- freno di stazionamento integrato
- sollevatore Autocontrol di serie
- estremamente facile da usare
- Cruise Control (opzionale)
- controllo del regime del motore (opzionale)

Il miglior inversore sul mercato

In nuovi modelli HiTech della Serie A montano l'inversore elettronico HiTech di Valtra, da più parti considerato il migliore sul mercato. Questo inversore, dal funzionamento morbido e preciso, migliora la produttività e il comfort, in particolare nelle applicazioni che vedono impegnato il caricatore frontale. Il sistema è inoltre dotato di un freno di stazionamento integrato, un lusso persino su trattori di dimensioni maggiori. Il freno di stazionamento si innesta automaticamente quando l'inversore è posizionato in modalità P oppure quando il motore viene spento. La selezione di una direzione di avanzamento disinnesta il freno di stazionamento, che pertanto non può restare attivo in caso di errore. Il sistema risulta pertanto estremamente sicuro e facile da usare.



Tutti i modelli della Serie A sono dotati di una trasmissione 12+12 interamente sincronizzata, di concezione molto semplice ed estremamente efficiente. Il sollevatore anteriore elettronico e la versatile trasmissione automatica, montati di serie, rendono più agevole lo svolgimento del lavoro. Le innovazioni e i miglioramenti apportati alla Serie A consentono ai clienti di raggiungere livelli tecnologici e di produttività precedentemente disponibili solo su trattori di dimensioni maggiori.

*Motore Agco-Sisu-Power
common rail.*

*Eventuale montaggio di carica-
tore frontale originale montato
direttamente in fabbrica.*

Assale anteriore rinforzato.





Inversore idraulico Hi Tech integrato con freno di stazionamento anche a motore fermo

Cabina forestale (optional).

*Sedile pneumatico (optional)
Regolazione del volante di guida in altezza e inclinazione.*

Vetri anteriori e posteriori ad alta visibilità.

Autotraction e Autocontrol

Facile accesso alla cabina

Bilanciamento dei pesi equamente suddiviso sui due assali

A 83 HiTech e A 93 HiTech
Potenza massima e coppia:
KW/CV/Nm

A83	65/88/325
A93	75/101/370

Il sollevatore elettronico Auto-control di Valtra è montato di serie sui modelli HiTech della Serie A. La traiettoria di aratura ottimale e l'ampia gamma di sollevamento sono stati preservati, ma il controllo elettronico rende il sistema più facile da usare. Tutti gli operatori apprezzeranno la presenza di interruttori per il controllo del sollevatore, sui parafranghi posteriori. In tal modo l'aggancio degli attrezzi risulta estremamente sicuro, specialmente quando i bracci di sollevamento hanno le estremità telescopiche o presentano attacchi rapidi a sfera.

I modelli HiTech sono naturalmente dotati di una PTO elettroidraulica a due velocità. La frizione multidisco viene controllata senza sforzo grazie a un pedale sospeso, mentre l'impianto idraulico assicura un rilascio molto graduale. In opzione è possibile posizionare i comandi della PTO sui parafranghi posteriori. Se necessario è possibile sostituire anche l'albero della PTO (6/21 scanalature).

La presenza della gestione elettronica del motore (Electronic Engine Management, EEM) rende ora disponibile l'opzione Cruise Control.

Nuovi modelli HiTech della Serie A





AGCO SISU POWER 33CTA Compatto e potente

Il 3 cilindri di terza generazione Il motore AGCO Sisu Power 33 CTA Common Rail è il cuore che pulsa nei modelli HiTech della Serie A. Questi motori presentano il sistema di gestione elettronica del motore SisuTronic EEM3, in grado di regolare l'iniezione del carburante fino a cinque volte per combustione. Il motore offre una tecnologia comprovata, collaudata e affidabile, con prestazioni efficienti in tutte le condizioni. La robusta progettazione dei motori AGCO Sisu

Power ha dimostrato la propria eccellenza nel corso degli anni. La presenza di una ventola viscosa e di un sistema di iniezione del carburante common rail rende questo motore da 3,3 litri molto silenzioso, ma capace comunque di erogare potenza e coppia di ottimo livello per tutte le applicazioni. Il sistema di gestione elettronica del motore EEM3, inoltre, migliora il comfort, rendendo disponibile l'opzione Cruise Control. Le emissioni del motore sono conformi alla norma-

tiva Stage 3A. La curva della coppia è piatta e offre un maggior risparmio di carburante e una potenza di traino più elevata, riducendo al contempo il livello di rumorosità.

I modelli Classic sono azionati da motori 33DTA a 3 cilindri o 44DTA a 4 cilindri, con iniezione meccanica del carburante.

Pannello per comandi e controllo del motore



in breve

- Motori common rail con gestione elettronica del motore
- Livelli di rumorosità ridotti
- Emissioni ridotte
- Consumo di carburante ridotto
- Coppia più elevata
- Motore moderno e compatto
- Affidabilità AGCO Sisu Power



È facile entrare nella cabina dei modelli HiTech della Serie A. Le portiere si spalancano completamente senza problemi e i corrimani e i gradini sono robusti. L'elevata regolabilità del volante (altezza e profondità) e del posto di guida consentono di trovare facilmente una posizione di guida confortevole. I pedali sospesi aumentano lo spazio calpestabile disponibile mentre il pavimento piano facilita le operazioni di pulizia.

Non è più necessario richiedere una cabina speciale per uso forestale perché la nuova cabina offre un pavimento ancora più ampio. Per applicazioni forestali è possibile specificare una cabina con un acceleratore posteriore e un finestrino posteriore predisposto per una valvola del caricatore. L'illuminazione interna, attivata da un interruttore sulla portiera, la presenza di un interruttore unico per luci e indicatori e l'intelligente design degli altri interruttori, migli-

Il comfort funzionale di Valtra A HiTech

VANTAGGI

- Vantaggi ed ergonomia di guida
- design elegante e materiali di alta qualità
- pavimento piano, libero da ingombri
- volante regolabile in altezza e profondità
- ampie portiere in vetro
- ottima visibilità in ogni direzione

orano l'esperienza di guida.

Come su altri modelli Valtra, il posto di guida ruota di 180 gradi. La presenza di uno spazio calpestabile posteriore per la guida a marcia indietro è di serie sui modelli HiTech e la cabina è ora più ampia, consentendo una rotazione più agevole. Il pavimento è sgombrato e nessuna leva del freno di stazionamento intralcia i movimenti. La Cabina è compatta e rende più facile l'attraversamento di spazi ristretti, mentre gli ampi finestrini offrono un'ottima visibilità, anche vicino al trattore.

Per assistere l'azionamento delle gru per il sollevamento dei tronchi, è possibile dotare la cabina di un pedale dell'acceleratore posteriore e di un finestrino posteriore più corto, apribile con una leva. Tra le opzioni disponibili per la cabina vi sono la strumentazione Proline, il tettuccio ribassato e l'impianto ausiliario di riscaldamento/climatizzazione (nelle cabine con tettucci normali).

È inoltre possibile specificare un parabrezza apribile e un posto di guida a sospensione pneumatica.





VALTRA HITECH è sinonimo di automazione pratica

L'inversore automatico e la gestione elettronica del motore rendono più facili le attività quotidiane. Ad esempio, l'opzione Cruise Control semplifica la guida su strada e il lavoro nei campi, consentendo la memorizzazione e il richiamo della velocità di guida e del regime motore.



L'ottima funzione Autotraction di Valtra è installata di serie sui modelli HiTech della Serie A. Quando la funzione Autotraction è attiva, se il trattore si sta muovendo a una normale velocità di lavoro (sotto ai 12 km/h) è possibile arrestarlo semplicemente frenando o sollevando il piede dall'acceleratore. Il trattore si rimette in marcia rilasciando il freno o incrementando i giri. Una frizione elettronica sviluppata da Valtra garantisce ripartenze rapide ma graduali.

È possibile programmare l'attivazione della trazione integrale in caso di inversione del senso di marcia e in caso di partenza oppure quando il sollevatore si trova in posizione di lavoro. Il pacchetto di automazione opzionale controlla inoltre la PTO.

Serie A di Valtra – Specifiche tecniche

MODELLO DI TRATTORE	A72	A83	A93
MOTORE			
tipo di motore	33DTA	33CTA	33CTA
numero di cilindri	3	3	3
Potenza kW/CV/rpm (ISO 14396)			
potenza max	54/74/2270	65/88/2270	74/101/2270
COPPIA NM/GPM			
copia max	296/1400	325/1500	370/1500
TRASMISSIONE			
velocità in marcia avanti/indietro	12F+12R	12F+12R	12F+12R
frizione multidisco a bagno d'olio		•	•
HiShift	option	•	•
AutoTraction		•	•
velocità km/h	0,9 - 38	1,0 - 40	1,0 - 40
PTO A DUE VELOCITÀ RPM			
frizione multidisco		•	•
540/rpm	1874	1874	1874
1000/rpm	2080	2080	2080
540E/rpm	1530	1530	1530
Anteriore 1000/rpm	2000 *	2000 *	2000 *
IMPIANTO IDRAULICO			
portata massima della pompa, l/min (opzionale)	52	52	52
distributori idraulici posteriori, max.	4 *	4 *	4 *
distributori idraulici anteriori, max.	2 *	2 *	2 *
olio idraulico per attrezzi, litri	24	24	24
* Opzionale • Di serie			

MODELLO DI TRATTORE	A72	A83	A93
SOLLEVATORE POSTERIORE			
capacità max sollevamento ai terminali di aggancio, kg	2800	3300	3300
altezza massima di sollevamento, mm	750	775	775
Autocontrol	option	•	•
Controllo dell'equilibrio di trazione	option	•	•
SOLLEVATORE ANTERIORE			
capacità massima sollevamento ai terminali di aggancio, kg	2500 *	2500 *	2500 *
FRENI			
multidisco, effetto frenatura integrale	•	•	•
freno di stazionamento idraulico integrato nell'inversore		•	•
PESI E DIMENSIONI (MM)			
passo	2387	2387	2387
lunghezza	4140	4140	4140
larghezza	2195	2195	2195
altezza	2705	2705	2705
raggio di sterzata	4,8	4,8	4,8
luce libera al suolo dell'assale posteriore, mm	457	485	485
peso (trazione integrale con serbatoio pieno)	3400	3500	3500
CARBURANTE			
serbatoio carburante, l	70	90	90

Alcuni dei trattori illustrati in questa brochure presentano attrezzature opzionali.

AGCO, Your Agriculture Company, è una delle principali aziende mondiali per la produzione di attrezzature agricole e offre soluzioni high tech agli agricoltori professionisti affinché possano nutrire il mondo. La missione dell'azienda è fornire un'assistenza clienti, soluzioni innovative e un livello qualitativo di ordine superiore. I prodotti AGCO vengono distribuiti in oltre 140 paesi in tutto il mondo.



★ Opzionale
• Di serie

Valtra è un marchio internazionale di AGCO Corporation

VALTRA

Individually Yours

Valtra Serie N Small

HiTech 3/ HiTech 5

93 e 103 CV

A red AGCO Valtra tractor is shown in a vineyard, working in the rows. In the background, there is a large body of water and a small island. The tractor is a modern model with a large cab and wide tires.

È tutta questione di atteggiamento

Valtra N93 e N103

I due nuovi modelli della Serie N, l'N93 e l'N103, cambieranno completamente il vostro atteggiamento. Ancora una volta, la lunga tradizione di innovazione di AGCO Power si è dimostrata vincente. Il nuovo motore a tre cilindri è la soluzione più conveniente per chi è in cerca di potenza e praticità. L'agilità di questi due modelli è stupefacente. Il design rinnovato del cofano assicura un'ottima visibilità, rendendo agevole e sicuro il lavoro con il caricatore frontale. Oltre a ciò, da oggi queste macchine utilizzano la nuova trasmissione powershift a 5 fasi, con un'interfaccia utente senza eguali. L'ergonomico design scandinavo, pratico ed essenziale, è improntato alla facilità d'uso.

Queste caratteristiche rendono l'N93 e l'N103 le macchine migliori della loro classe. Venite a specificare il Valtra su misura per voi.

Nuova progettazione

per una maggiore produttività

Nei nuovi modelli N93 e N103 il telaio anteriore è stato interamente riprogettato e oggi offre in opzione un sollevatore integrato. Ispirata dalla struttura dei modelli Valtra N a quattro cilindri, la gamma di sollevamento del sollevatore anteriore risulta migliorata. La forza di sollevamento è di 28 kN.

Nei nuovi modelli della Serie N, il cofano motore e i fari sono stati riprogettati. L'interasse è di 2533 mm, vale a dire

1,5 mm in meno rispetto ai precedenti modelli N82 e N92. Tra le novità rientrano la nuova trasmissione HiTech 5, la nuova interfaccia utente della trasmissione e i freni potenziati sui modelli HiTech 5.

Ampia scelta di opzioni per la cabina

Opzioni per la cabina	N93	N103 HiTech	N103 HiTech 5
Sospensione cabina			•
Cabina SVC	•	•	•
Cabina forestale	•	•	•
TwinTrac			•
Acceleratore posteriore	•	•	•
Condizionamento aria	•	•	•
Finestrino post. riscaldato	•	•	•
Predispsiz. AGCOMMAND	•	•	•



In evidenza

Il trattore personalizzato è la soluzione più economica: siete voi a scegliere

- 1 L'economico motore a tre cilindri consente di ridurre i costi
- 2 La migliore visibilità rende il lavoro più agevole e sicuro
- 3 La straordinaria agilità aumenta la produttività
- 4 La nuova trasmissione HiTech 5 migliora la flessibilità



Nuova trasmissione

HiTech 5 e potente impianto idraulico

HiTech 5 è una nuova trasmissione powershift a 5 fasi, che tra la prima e l'ultima fase determina un incremento della velocità pari al 128%. Offre 20+20R marce che diventano 30+30R con la ridotta opzionale. HiTech 5 è semplice da usare, ma nonostante ciò offre all'operatore un controllo completo su quattro gamme e cinque fasi powershift. La trasmissione non presenta alcuna leva del cambio: le quattro marce principali cambiano mediante controllo elettronico. Con le funzionalità AutoTraction, Automatic PS e Cruise Control, la trasmissione powershift di questo trattore è quanto di più si avvicina a una trasmissione CVT.

Ridotte e PTO a velocità di avanzamento sono opzionali su tutti i modelli. La nuova trasmissione rende più flessibile il regime di minimo. Il regime di minimo standard è di 850 rpm. Quando la leva dell'inversore è in posizione P, è possibile scendere a 650 rpm.

La trasmissione e l'impianto idraulico utilizzano lo stesso olio. L'impianto idraulico, che ha una portata di 73 L/min (o, in opzione, 90 L/min), è di tipo a centro aperto. La pompa a ingranaggi è posta nel carter del differenziale. Le valvole dei comandi idraulici sono meccaniche.



Trasmissione		
Modello	HiTech	HiTech 5
Valtra N93	•	
Valtra N103	•	•

Nuovo motore 33AWI

Soddisfa le nuove normative Stage 3B in materia di emissioni

33AWI (A= After treatment/Waste gate, valvola di scarico post trattamento) è un motore a 4 cilindri con potenza nominale a 2200 rpm, valvola di scarico Turbo CZ C12 e ventola viscosa. I motori 33AWI soddisfano le normative in materia di emissioni utilizzando un catalizzatore DOC (Diesel Oxidation Catalyst) e il ricircolo dei gas di scarico raffreddati o EGR (Exhaust Gas Recirculation). La valvola EGR viene comandata dall'unità di controllo del motore, non dai sensori di scarico. Il sistema EGR richiede una considerevole capacità di raffreddamento, ma le dimensioni estremamente compatte del cofano motore offrono ugualmente una buona visibilità all'operatore.

I materiali del catalizzatore DOC sono simili a quelli utilizzati sui trattori con SCR, ma presentano dimensioni maggiori.

L'efficienza di riduzione dei nuovi motori 33AWI in termini di CO e HC è superiore al 90% e in termini di particolato si aggira attorno al 15-30%. Questi motori, inoltre, controllano meglio l'odore del gasolio e la rumorosità, al punto che non è necessaria un'ulteriore marmitta.



Motore AGCO Power

Modello	Tipo	Kw	CV	Nm
Valtra N93	33AWI	73	99	430
Valtra N103	33AWI	82	111	465



Valtra Serie N

HiTech / HiTech 5 / Versu / Direct

88 - 171 CV



Serie N

Quattro tipi di trattori per clienti esigenti



HITECH

- › Modello base
- › Tre marce powershift
- › Impianto idraulico a centro aperto
- › Due leve del cambio



HITECH 5

- › Serie di nuovi modelli
- › Cinque marce powershift
- › Nessuna leva del cambio
- › Impianto idraulico a centro aperto



VERSU

- › Cinque marce powershift
- › Impianto idraulico con sensore di carico
- › Bracciolo ARM di Valtra



DIRECT

- › Trasmissione a variazione continua
- › Impianto idraulico con sensore di carico
- › Bracciolo ARM di Valtra

Modello	Motore, AGCO SISU POWER		Trasmissione				Turbogiunto (opzione)
	Tipo	Potenza Max, CV STD / boost	HiTech	HiTech 5	Versu	Direct	
Valtra N82	44DTA	88	•				•
Valtra N92	44DTA	101	•				•
Valtra N113	44AWI / 4V	124 / 130	•	•			•
Valtra N123	44AWI / 4V	135 / 143	•	•			•
Valtra N143	49AWI / 4V	152 / 160	•		•	•	
Valtra N163	49AWI / 4V	163 / 171			•	•	

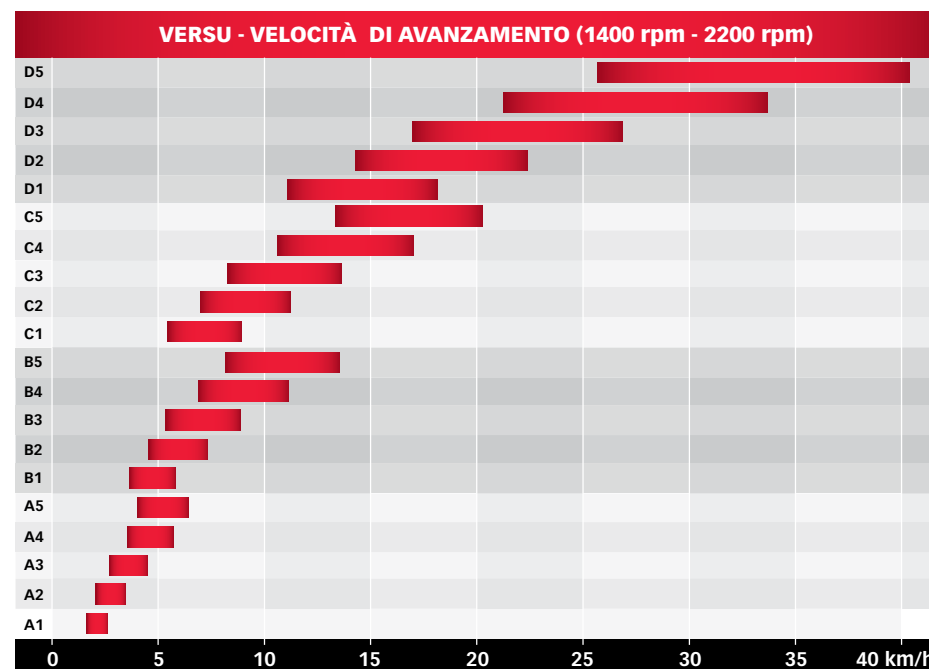
Versu N143 e N163 - Comfort di guida

Funzioni automatiche	Descrizione
Cambio marcia automatico, Modalità 1	Impostazioni di fabbrica per una guida efficiente e senza stress
Cambio marcia automatico, Modalità 2	Cambio marcia automatico regolabile in base alle esigenze
Cambio marcia automatico, gamme C/D	Accesso al cambio marcia automatico per tutte le velocità su strada
Preprogrammazione dell'inversore	Maggiore efficienza di esecuzione per operazioni ripetute con l'inversore
Cruise Control 1 e 2 per il motore	Facile da regolare per l'utilizzo della PTO e situazioni variabili
Cruise Control 1 e 2 per la velocità di avanzamento	Essenziale per un controllo senza stress della velocità di avanzamento
AutoTraction	La soluzione più facile per arresti e riavvii ripetuti
Inversione automatica trazione integrale	Eliminazione degli slittamenti nella trazione a due ruote
Trazione integrale automatica	Efficiente trazione integrale che non grava sul conducente
Bloccaggio automatico del differenziale	Efficiente bloccaggio del differenziale che non grava sul conducente
Regime motore minimo flessibile 1200 > 650 rpm	Con l'inversore in posizione P, regime motore più basso. Regime motore minimo più elevato, se impostazione necessaria, per il raffreddamento del catalizzatore.

I trattori Versu di Valtra sono stati progettati specificamente per consentire giornate di lavoro prolungate ed efficienti. La trasmissione automatica e il servofreno agevolano la guida. Le cinque marce powershift in ciascuna delle sei gamme di velocità consentono di utilizzare ben 30 marce in entrambe le direzioni. Il funzionamento automatico tra le gamme di velocità C e D è ancora più facile. Quindi risulta sempre disponibile la giusta velocità per qualsiasi tipo di operazione sul campo o applicazione di trasporto. Non manca niente, tranne la leva del cambio. È ora possibile controllare la trasmissione tramite solo tre pulsanti posti sull'ergonomico bracciolo brevettato Valtra, a prescindere dalla direzione di marcia.

IL BRACCIOLO: UN DESIGN SPECIALE

- › Presa migliore su terreni accidentati
- › Possibilità di sollevare il bracciolo durante la rotazione del sedile
- › Presa più stabile nell'uso dei comandi dell'acceleratore a mano, dell'impianto idraulico e del sollevatore
- › Posizionamento ideale per i comandi powershift, U-Pilot, Cruise Control, impianto idraulico e sollevatore



N143 e N163 Direct: potenza a variazione continua

I modelli Direct di Valtra offrono nuovi livelli di maneggevolezza anche nelle applicazioni più impegnative. La trasmissione continua utilizzata dai modelli Direct è stata progettata e prodotta integralmente da Valtra, nel rispetto dei valori e dell'individualità di Valtra, tanto apprezzata dai nostri clienti come noi sappiamo bene. In altre parole, la trasmissione continua dei modelli Direct è stata creata sia per il rigido clima dei paesi del Nord, sia per il grande caldo dei paesi del Sud.

1. IMPOSTAZIONE DEL REGIME MOTORE MINIMO

L'impostazione del regime motore minimo determina il livello di sensibilità della trasmissione alle variazioni del carico del motore.

Girando il potenziometro in senso antiorario, si dà priorità al regime motore: se la macchina sta operando sotto carico, il rapporto di trasmissione viene regolato in modo tale da mantenere il regime motore. All'atto pratico, questa impostazione preserva la potenza erogata. Se invece il potenziometro viene girato in senso orario, viene data priorità al rapporto di trasmissione. Il regime motore verrà ridotto e contemporaneamente verrà mantenuto il rapporto di trasmissione più economico. All'atto pratico, si rinuncia a una parte di potenza, ma si risparmia in termini di carburante. L'impostazione del regime motore minimo consente al conducente che desidera "decidere personalmente" di scegliere tra la massima potenza e il massimo risparmio.

Lasciando il potenziometro in posizione centrale, il trattore funzionerà in modalità mista potenza/risparmio di carburante.

2. EQUILIBRIO DELLA VELOCITÀ IN MARCIA AVANTI/RETROMARCIA

Quando il potenziometro si trova in posizione centrale, le velocità in marcia avanti e retromarcia sono uguali (100%). Girando il potenziometro in senso orario, la velocità in retromarcia viene ridotta del 10-90%, mentre girandolo in senso antiorario la velocità in marcia avanti viene ridotta proporzionalmente. È inoltre possibile utilizzare il dispositivo quando sono richieste velocità molto ridotte, fino a 0,01 km/h.

3. COMANDO DI FRENATURA MOTORE

È possibile scegliere fra tre impostazioni: bassa, normale e rollante. L'impostazione rollante è consigliata in condizioni di scarsa aderenza, ad esempio in presenza di neve o ghiaccio.

4. SELEZIONE DELLA MODALITÀ

La selezione della modalità consente di passare dalla modalità automatica a quella semiautomatica. Per impostazione predefinita è attiva la modalità automatica. La modalità manuale viene inserita tramite il terminale.







Impianto idraulico

HiTech

IMPIANTO IDRAULICO NEI MODELLI HITECH

I modelli HiTech dispongono di un impianto idraulico a centro aperto. La trasmissione e l'impianto idraulico utilizzano lo stesso olio.

Il sistema è protetto con filtri a pressione e di ritorno. La portata della pompa è di 73 o 90 L/min a 2200 rpm. La potenza massima erogata è di 20 o 25 kW e la pressione massima è di 196 bar.

La quantità massima di olio per uso esterno è 30 litri oppure 40, con l'aggiunta per la trasmissione.

Sui modelli HiTech sono montate di serie due valvole idrauliche regolabili (funzionamento singolo o doppio). La prima valvola può essere bloccata in posizione di pompaggio continuo, mentre la seconda ha una posizione flottante. Tutte le valvole vengono controllate direttamente con una leva, senza giunti o trasmissioni.

In opzione sono disponibili due valvole sul retro e un dispositivo per il controllo del flusso sulla prima valvola (di serie sulle versioni a 90 L/min).

È inoltre possibile specificare due valvole frontali a controllo elettronico. Queste valvole vengono comandate con il joystick sul bracciolo del conducente e possono essere utilizzate per controllare, ad esempio, il caricatore frontale.

SERIE N: TRATTORI IDEALI PER L'USO CON CARICATORE FRONTALE

La metà circa dei trattori della Serie N viene consegnata al cliente con un caricatore frontale montato di serie.

Sui modelli HiTech è possibile richiedere un comando meccanico, più semplice rispetto al joystick.

Sui nuovi modelli N113-N163 della Serie N, lo chassis riprogettato e la struttura rinforzata si combinano con nuovi supporti per il caricatore, creando un trattore con caricatore frontale ancora più efficiente. I supporti sono attaccati direttamente allo chassis e non richiedono strutture aggiuntive. Inoltre, non limitano il raggio di sterzata. Come trattore dotato di caricatore frontale, la Serie N presenta un'agilità superiore del 16% rispetto ai modelli precedenti.

- › Per i modelli HiTech è inoltre possibile specificare un caricatore frontale con impianto idraulico elettronico
- › La potenza di sollevamento dei modelli N82 e N92 è di 40 kN oppure, in opzione, di 58 kN
- › La potenza di sollevamento dei modelli N113 è di 58 kN oppure di 77 kN, che invece è standard nei modelli N123 e N143 HiTech
- › Gli attacchi inferiori dei modelli N82-N113 sono telescopici oppure a sfera. Gli attacchi inferiori a sfera sono standard sui modelli N123 e quelli superiori. I limitatori laterali a regolazione multipla possono essere di tipo tradizionale con blocco tramite perno oppure con blocco automatico in posizione sollevata.

Versu e Direct

La trasmissione e l'impianto idraulico utilizzano oli separati. È possibile utilizzare esternamente fino a 40 litri di olio idraulico se il serbatoio ne contiene 58 (47 litri se il serbatoio ne contiene 65). La pompa è del tipo a pistone assiale, con una portata massima di 115 L/min. In opzione, è disponibile una pompa ad alta portata da 160 L/min. Sono disponibili fino a 9 valvole idrauliche da lavoro: quattro sul retro, tre sul fronte (completamente regolabili) e due valvole a flusso fisso sul retro. In opzione è possibile specificare un attacco per attrezzi Power Beyond.

Se è presente la pompa ad alta portata da 160 L/min, la temperatura della trasmissione e degli oli idraulici viene controllata attraverso uno scambiatore di calore che non si limita a raffreddare l'olio idraulico, ma può anche riscaldarlo, se necessario, ad esempio in inverno, per evitare che sia troppo freddo.

La nuova Serie N è inoltre dotata di un sollevatore anteriore sufficientemente robusto per gli attrezzi a spinta. La forza e la gamma del sollevatore anteriore sono state ulteriormente incrementate: a 60 cm dal punto di giunzione dei bracci di sollevamento sono ora disponibili 35 kN.

- › Controllo mediante impianto idraulico posteriore nei modelli di base
- › Comando joystick con valvole frontali opzionali
- › I modelli Versu e Direct sono disponibili con due coppie di attacchi rapidi
- › Sollevatore anteriore rotante e Valtra LH Link automatico disponibili in opzione sui modelli Versu e Direct
- › Tutti i modelli della Serie N sono dotati di sollevatore posteriore Autocontrol elettronico, con un'area di sollevamento straordinariamente ampia. Su tutti i modelli della Serie N è inoltre standard il dispositivo di bilanciamento della guida.
- › La potenza di sollevamento dei modelli Versu e Direct è pari a 81 kN

Le specifiche di traino della Serie N sono quelle appropriate per ciascun mercato. Al posto degli attacchi nordici standard, è possibile richiedere un attacco idraulico che, spostandosi avanti e indietro, rende eccezionalmente facile l'aggancio di un rimorchio.

Gli apparati di traino centroeuropei e nordici possono essere dotati entrambi di attacco a sfera K80, per un aggancio sicuro dei rimorchi, incrementando il comfort di guida e riducendo l'usura.





Sui modelli Versu e Direct è possibile controllare l'impianto idraulico attraverso il bracciolo ARM di Valtra

Il terminale del trattore consente la preprogrammazione di tutte le valvole regolabili, soddisfacendo le esigenze operative anche delle combinazioni trattore-attrezzo più recenti. Una simile versatilità e regolabilità dell'idraulica dell'attrezzo non è presente su nessun altro trattore di queste dimensioni.

FUNZIONI:

- › 4 posizioni (inclusa una posizione flottante)
- › Controllo del flusso per ciascun gruppo di distributori, incluse tre impostazioni predefinite: 10%, 50% o 100% del flusso massimo. In presenza di flussi minori, le posizioni flottanti possono essere attivate contemporaneamente, facilitando l'aggancio degli attrezzi.
- › Possibilità di impostare i tempi di funzionamento tra 1 e 60 secondi oppure selezionare un flusso continuo
- › Le valvole sono in grado di eseguire azioni singole senza impostazioni separate

L'operatore può memorizzare tre impostazioni per le valvole (M1, M2 e M3) da utilizzare con attrezzi diversi. Inoltre, con il sistema U-Pilot è possibile memorizzare le impostazioni per attrezzi specifici.



HITECH



VERSU / DIRECT





Cabina

LE CABINE VALTRA RIFLETTONO LA NOSTRA FILOSOFIA NORDICA

Le cabine Valtra sono progettate e costruite con l'intento specifico di presentarsi spaziose, ergonomiche e sicure per il conducente. La cabina della Serie N è, di gran lunga, la più spaziosa nei trattori di queste dimensioni. Inoltre offre un'ottima visibilità attraverso i suoi vetri fumé. Le porte di ampie dimensioni agevolano l'ingresso e l'uscita dalla cabina. Progettata per un utilizzo versatile, la cabina presenta anche un pavimento piano ed è raggiungibile salendo tre solidi scalini, protetti dal fango, grazie allo speciale design del serbatoio.

Le porte sono ampie e si spalancano completamente grazie alla presenza di stantuffi. Sono dotate di maniglie facili da afferrare, chassis metallico e cerniere lubrificate.

La cabina è sufficientemente grande da consentire al sedile standard con rotazione a 180° di girare senza problemi.

L'ottima visibilità è assicurata da 5,7 m² di vetri. Il sistema di guida reversibile è disponibile in opzione.

Il costante lavoro di Valtra per abbassare il livello di rumorosità in cabina ha dato i suoi frutti. Il motore, la trasmissione, l'impianto idraulico, lo chassis, la sospensione della cabina, i materiali isolanti e altri dettagli sono stati tutti curati per creare un ambiente veramente tranquillo, dove la rumorosità è inferiore a 70 dBa.

Nelle cabine HiTech, trasmissione e impianto idraulico vengono comandati con una leva tradizionale. Il bracciolo opzionale del conducente è stato progettato per il controllo dei caricatori frontali.

Cabina

La temperatura ottimale è assicurata anche nelle condizioni più fredde da due radiatori, uno sotto al tettuccio e l'altro (opzionale) sotto al quadro degli strumenti.

Il radiatore inferiore è a due velocità, mentre quello posto sotto al tettuccio a quattro.

Le bocchette del radiatore sotto al tettuccio sono posizionabili in sei direzioni, coprendo tutti i finestrini. Anche il condizionatore d'aria è posto sotto al tettuccio ed è stato sottoposto a ulteriori migliorie per offrire condizioni di lavoro ottimali. Sui modelli N113-N163 è disponibile in opzione il condizionamento d'aria automatico.

LA SOSPENSIONE DELLA CABINA È STATA PROGETTATA PER FUNZIONARE CON O SENZA LE SOSPENSIONI ANTERIORI

Nella sospensione della cabina, gli attacchi anteriori funzionano come cerniere flessibili, mentre la parte posteriore può muoversi fino a 100 mm rispetto all'assale posteriore.

Gli elementi della sospensione sono costituiti da molle, mentre una barra Panhard impedisce il movimento laterale della cabina.

Sul montante mediano, a destra della cabina, si notano il monitor e la coppia di robuste maniglie in ferro.

Sia il sedile del conducente, sia il sedile per passeggero (opzionale) dispongono di cintura di sicurezza standard. La tavola ausiliaria non è destinata al trasporto passeggeri.

SOSPENSIONE DELLA CABINA



Bracciolo ARM di Valtra

con il nuovo terminale del trattore

Sui modelli Versu e Direct la trasmissione e l'impianto idraulico vengono controllati con il bracciolo ARM di Valtra.

AREE OPERATIVE DEL BRACCIOLO ARM DI VALTRA:

- A** Terminale
- B** Comando dell'impianto idraulico
- C** Trasmissione e gestione delle operazioni a fine campo
- D** Controllo del sollevatore
- E** Leva CVT (Direct) o acceleratore a mano (Versu)
- F** Corrimano

Il bracciolo del conducente viene utilizzato per controllare le funzioni principali dell'impianto idraulico con sensore di carico. Il terminale del trattore integrato viene utilizzato per impostare la configurazione delle valvole idrauliche, della trasmissione e di U-Pilot.

Il quadro degli strumenti Valtra è elegante e facile da leggere. Per il livello di carburante, la temperatura del motore e il regime motore (rpm) sono presenti quadranti analogici. I quadranti Proline, presenti di serie sui modelli Versu e Direct, presentano anche un tachimetro analogico sulla destra. L'ampio schermo centrale consente di visualizzare in ogni momento un'ampia gamma di informazioni opzionali tra cui l'ora e le ore di funzionamento.

Il bracciolo ARM di Valtra è disponibile sui modelli Versu e Direct delle Serie N. I comandi sul bracciolo sono personalizzati per ciascuna Serie di modelli, ma le funzioni di base sono le stesse, facilitando ai conducenti il passaggio da un trattore Valtra all'altro. Il bracciolo è dotato inoltre di una robusta maniglia che offre un ottimo supporto per regolare con precisione l'impianto idraulico. Fornisce inoltre supporto aggiuntivo su terreni accidentati ed è facile da sollevare.

La leva rossa di fronte alla maniglia viene usata sui modelli Versu come acceleratore manuale, mentre sui modelli Direct funge da leva della CVT per ridurre la velocità in spazi angusti. Può essere inoltre utilizzata per regolare i rapporti di trasmissione durante la guida manuale.

SCHERMO ANTIRIFLESSO CHIARAMENTE LEGGIBILE

- › Impostazioni giorno/notte con colori differenti
- › Modifica dei dati estremamente facile grazie alla manopola a impulsi
- › Tre memorie per impostazioni di trasmissione personalizzate
- › Possibilità di ripristinare facilmente le impostazioni di fabbrica
- › Impostazioni Cruise Control disponibili anche dopo il riavvio del motore

Azionamento del computer di bordo più intuitivo

- › Possibilità di selezionare le modalità di elaborazione

Impianto idraulico con innesto più facile

- › Memorizzazione al 10% quando la posizione flottante è inserita

Più informazioni a colpo d'occhio

- › Impostazioni di marcia visualizzate insieme alle impostazioni di guida

U-Pilot rinnovato e migliorato

- › Solo il nome è rimasto lo stesso (vedere pagina 29)



U-Pilot

Molto più di un sistema di inversione a fine campo

I nuovi modelli Versu e Direct presentano, come caratteristica di serie, un sistema U-Pilot completamente rinnovato. Il nuovo U-Pilot consente non solo di automatizzare le funzioni cicliche, ma anche di impostare e salvare le impostazioni dell'impianto idraulico per i diversi attrezzi od operatori. Con U-Pilot, l'operatore può concentrarsi sull'attrezzo e sul suo funzionamento, invece che controllarne le funzioni.

Memorizzando tutte le impostazioni in U-Pilot, inoltre, la sostituzione degli attrezzi risulta più facile e più veloce. È sufficiente collegare l'attrezzo e scegliere in memoria le giuste impostazioni idrauliche e le sequenze di funzione corrette. Facile e produttivo.

NUOVO U-PILOT

- › Due pulsanti Play sul bracciolo: giri a fine campo verso l'interno/verso l'esterno
- › Memoria dedicata per l'impianto idraulico utilizzato con U-Pilot
- › Impostazioni dell'impianto idraulico memorizzate per ciascun attrezzo
- › Possibilità di indicare il nome di ben 30 attrezzi
- › Funzione di editor

EDITOR U-PILOT

- › Impostazioni dell'impianto idraulico
- › Impostazioni della trasmissione
- › La modalità di modifica si attiva automaticamente in base alla situazione
- › Schermo diviso
- › Impostazioni del computer di bordo

TwinTrac

Per lavorare in entrambe le direzioni

TwinTrac non è solo un'apparecchiatura opzionale: è un trattore completo progettato per funzionare in entrambe le direzioni.

Il sistema prevede una replica dei comandi nella parte posteriore della cabina: volante, inversore di marcia, acceleratore, frizione e freni. Nei modelli Versu e Direct, il bracciolo ARM di Valtra porta con sé tutti i comandi nella parte posteriore della cabina.

Lavorando in retromarcia, la visibilità dell'attrezzo e dell'area di lavoro è eccellente. Molti attrezzi, inoltre, funzionano meglio davanti al trattore, in particolare alle ruote del trattore.

L'ampia cabina offre un ambiente di lavoro ideale, anche durante il lavoro in retromarcia.

TwinTrac aumenta la versatilità senza incidere in alcun modo sulle altre straordinarie qualità del trattore.

Sul retro del trattore sono inoltre presenti tutte le funzioni idrauliche, il regolatore della posizione del sollevatore e la PTO a più velocità.

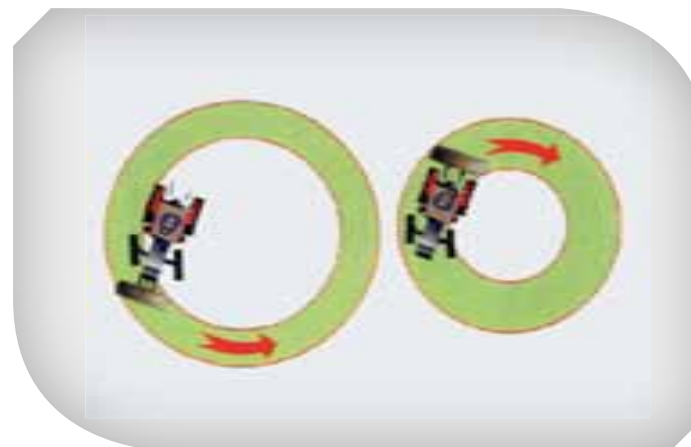
TWINTRAC: LA MACCHINA DA SFALCIO

Le statistiche dimostrano l'efficienza del lavoro in retromarcia. Pertanto, il lavoro con una combinazione TwinTrac migliora la produttività del 10-30% rispetto al lavoro svolto a marcia avanti utilizzando una combinazione a farfalla. Più la forma del campo è irregolare, maggiore è il numero dei giri a fine campo richiesti e maggiore è il vantaggio di lavorare in retromarcia.

Di conseguenza, anche il consumo di carburante risulta inferiore.

SOLLEVATORE VALTRA LH LINK

Disponibile sui modelli Versu e Direct, il sollevatore LH Link è in grado di girare nella misura desiderata solidalmente alle ruote anteriori, consentendo lo sfalcio integrale, anche attorno agli angoli. Il meccanismo pivotante del sollevatore anteriore può essere controllato manualmente o automaticamente. Nelle applicazioni di sfalcio, l'opzione automatica offre risultati migliori.



Agilità ottimale

Il raggio di sterzata con pneumatici standard è di soli 4,5 metri e non è influenzato dalla presenza di un caricatore frontale o di un sollevatore anteriore.

- › Nuova soluzione anteriore con una maggiore integrazione del sollevatore anteriore e del caricatore frontale: la presenza di un caricatore frontale non incide sull'eccezionale agilità della nuova Serie N, che resta il 20% più agile rispetto a prima.
- › L'interasse è stato inoltre aumentato di 100 mm, incrementando la stabilità

Il fondo piatto e l'elevata luce libera al suolo rappresentano vantaggi tradizionali dei trattori Valtra.

Le informazioni contenute in questa brochure sono soggette a modifiche.

I trattori rappresentati nelle fotografie presentano le specifiche indicate dai rispettivi proprietari.



6 TONNELLATE, N163 CON SOLLEVATORE ANTERIORE E SOSPENSIONE

45 %

|

55 %



AGCO, Your Agriculture Company, è una delle principali aziende mondiali per la produzione di attrezzature agricole e offre soluzioni high tech agli agricoltori professionisti affinché possano nutrire il mondo. La missione dell'azienda è fornire un'assistenza clienti soluzioni innovative e un livello qualitativo di ordine superiore. I prodotti AGCO vengono distribuiti in oltre 140 paesi in tutto il mondo.

Serie N - Specifiche tecniche

	N82	N92	N113	N123	N143	N113	N123	N143	N163	N143	N163
	HiTech	HiTech	HiTech	HiTech	HiTech	HiTech 5	HiTech 5	Versu	Versu	Direct	Direct
MOTORE, AGCO SISU POWER	44DTA	44DTA	44AWI	44AWI	49AWI	44AWI	44AWI	49AWI	49AWI	49AWI	49AWI
Numero di cilindri/cilindrata/L	4 / 4.4	4 / 4.4	4 / 4.4	4 / 4.4	4 / 4.9	4 / 4.4	4 / 4.4	4 / 4.9	4 / 4.9	4 / 4.9	4 / 4.9
POTENZA CV/KW/2000 RPM (ISO 14396)											
Potenza max., CV (kW)	88 (65)	91 (67)	124 (91)	135 (99)	152 (112)	124 (91)	135 (99)	152 (112)	163 (120)	152 (112)	163 (120)
Potenza max., Transport Boost, CV (kW)	-	-	130 (96)	143 (105)	160 (118)	130 (96)	105 (143)	160 (118)	171 (126)	160 (118)	171 (126)
COPPIA NM/1500 RPM											
Coppia max., Nm	360	405	510	540	600	510	540	600	650	600	650
Coppia max., Transport Boost, Nm	-	-	530	560	650	530	560	650	700	650	700
TRASMISSIONE											
Tipo			Powershift a tre rapporti			Powershift a cinque rapporti		Powershift a cinque rapporti		CVT	
Marce *)			24+24R (36+36R)			20+20R (30+30R)		30+30R	30+30R		
Velocità std min.-max. *)	3.6-38 (0.6-38)		3.6-40 (0,6-40)**			3,6-40 (0,8-40)**		0,8-40**	0,8-40**	0-50	0-50
PTO (DUE VELOCITÀ)											
540 rpm	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874
540e rpm	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539
1000 rpm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
PTO a velocità di avanzamento	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale
PTO frontale, regime motore	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale	opzionale
IMPIANTO IDRAULICO											
Portata massima della pompa, L/min	73	73	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)	115 (160)	115 (160)	115 (160)	115 (160)
N. max valvole posteriori	4	4	4	4	4	4	4	4 (+2 ON/OFF)	4 (+2 ON/OFF)	4 (+2 ON/OFF)	4 (+2 ON/OFF)
N. max valvole anteriori	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Olio idraulico per attrezzi, L	30	30	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	40 / 47	40 / 47	40 / 47	40 / 47
POWERLIFT											
Potenza di sollevamento max., kN	40 (58)	40 (58)	77	77	77	77	77	81	81	81	81
Potenza sollevatore anteriore (opzione), kN	25	25	35	35	35	35	35	35	35	35	35
MISURE E PESI											
Pneumatici	380 / 85R24 / 460 / 85R43		460 / 85R38 + 380 / 85R28			460 / 85R38 + 380 / 85R28		520 / 85R38 + 420 / 85R28			
interasse, mm	2535	2535	2665	2665	2665	2665	2665	2665	2665	2665	2665
Lunghezza, mm	4315	4315	4664	4664	4664	4664	4664	4664	4664	4664	4664
Larghezza, mm	2270	2270	2538	2538	2538	2538	2538	2538	2538	2538	2538
Altezza, mm	2760	2760	2875	2875	2875	2875	2875	2945	2945	2945	2945
Raggio di sterzata, m	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,75	4,75	4,75	4,75
Luce libera al suolo posteriore, mm	450	450	480	480	480	480	480	500	500	500	500
PESO											
Senza peso aggiuntivo, kg	4650	4650	5200	5200	5200	5200	5200	5450	5600	5450	5600
Serbatoio carburante, L	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
Serbatoio AdBlue, L	-	-	27	27	27	27	27	27	27	27	27

*) ridotte **) Per i modelli N123-143 e N163 Versu disponibile anche l'opzione ecoSpeed (40 km/h a regime motore ridotto di 1750 rpm) o versione da 1-50 km/h.

VALTRA

Individually Yours

Nuova Serie T Valtra

HiTech / Versu / Direct

140–224 cv



Potenza a sei cilindri

– Potenza e produttività

La Serie T prosegue la lunga tradizione dei potenti trattori scandinavi a sei cilindri.

La gamma aggiornata include attualmente 12 modelli con potenze comprese fra i 140 e i 220 CV (152-224 CV con Powerboost). La Serie T offre un'alternativa ideale ai clienti che cercano potenze elevate, sia per le applicazioni agricole tradizionali sia per le applicazioni urbane e forestali. In tutto il mondo, la Serie T è conosciuta come macchina per impieghi pesanti, capace di offrire comunque altissimi livelli di comfort per consentire di lavorare a lungo con la massima efficienza.

La nuova Serie T offre attualmente livelli di potenza ancora più elevati con consumi di carburante ancora più contenuti. Questo piccolo miracolo è reso possibile dalla tecnologia SCR, che depura le emissioni ottimizzando contemporaneamente il funzionamento del motore.

La cabina a pavimento piano e la possibilità di lavorare in entrambe le direzioni rendono i trattori della Serie T ideali per applicazioni forestali e di altro tipo.

Nei modelli HiTech, inoltre, il serbatoio è integrato nel telaio, una speciale caratteristica Valtra.

La Serie T di Valtra è famosa per essere un eccellente trattore da traino grazie all'omogenea distribuzione del peso. La potenza di traino e il comfort di guida della Serie T sono ulteriormente migliorati dalla speciale sospensione dell'assale anteriore. Il sistema è operativo in presenza di carichi diversi (ad esempio, nel lavoro con il caricatore frontale) e in qualsiasi condizione climatica.



MOTORI AGCO Power

SOTTO AL COFANO DEI NUOVI MODELLI DELLA SERIE T SI CELANO NUMEROSE CAMBIAMENTI.

Ma potenza e coppia sono sempre erogati dal motore AGCO Power, il motore "made in Valtra".

I motori common rail offrono pressioni più elevate (1800 bar) e un'iniezione multistadio più precisa, assicurando un'efficienza e una pulizia di combustione straordinarie.

Serie T: modelli, tipo di motore, potenza massima (con Powerboost) e opzioni di trasmissione.

NUOVI TIPI DI MOTORE CON TECNOLOGIA SCR.

Motori a quattro valvole e sei cilindri:

- 66 AWI-4V: 6,6 L (T133, 153)
- 74 AWI-4V: 7,4 L (T163e, 173, 183; 193, 203 e 213)





Tecnologia SCR

La tecnologia SCR contribuisce a mantenere pulite le emissioni utilizzando una soluzione di urea e acqua (AdBlue). Questa tecnologia è in uso sui veicoli pesanti da diversi anni.

Eliminando le dannose emissioni di ossidi d'azoto, la combustione all'interno del motore può essere resa più efficiente attraverso l'utilizzo della tecnologia a quattro valvole e di pressioni di iniezione più elevate. Il sistema di iniezione è completamente nuovo.

Una combustione efficiente comporta un consumo di carburante ottimizzato fino al 10% rispetto ai motori precedenti.

La tecnologia SCR di Valtra combina un catalizzatore DOC (Diesel Oxidation Catalyst) e la riduzione catalitica selettiva (SCR).

L'attento posizionamento dei componenti e il loro dimensionamento ottimale (una combinazione di due tipi diversi di convertitore catalitico) consente di mantenere compatte le dimensioni

del trattore.

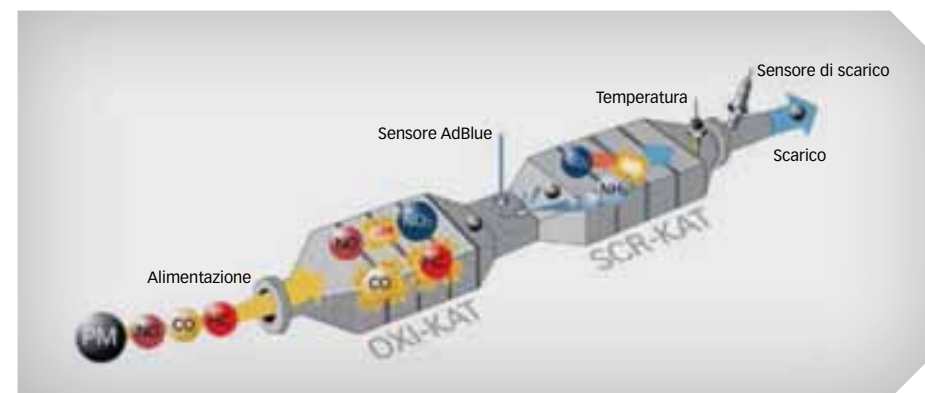
I motori SCR utilizzano solo aria pulita, che contribuisce ad aumentare la durata del motore. L'utilizzo di AdBlue, inoltre, si ripaga da sé in termini di risparmio di carburante.

Al livello attuale di emissioni, l'unica alternativa ai sistemi SCR è il sistema EGR (ricircolo dei gas di scarico), adatto a motori di bassa potenza e quando l'ottimizzazione del consumo di carburante non è un aspetto prioritario.

I motori EGR non utilizzano additivi, ma richiedono gruppi di raffreddamento di notevoli dimensioni e l'impiego di filtri DPF per la rimozione del particolato di dimensioni maggiori.

La necessità di grandi gruppi di raffreddamento e filtri DPF, rende il sistema EGR meno adatto per i trattori e gli ambienti in cui operano.

PRINCIPIO SCR DEI MOTORI AGCO POWER





Trasmissione: HiTech

È possibile cambiare modalità di marcia azionando la leva dell'inversore senza utilizzare la frizione. Il passaggio è sempre rapido e graduale, a prescindere dal carico. La leva dell'inversore controlla anche il freno a mano.

HITECH

- › Innesto rapido, idraulica, mediante inversore, velocità di avanzamento pre-programmabile dopo l'utilizzo dell'inversore
- › Speciale funzione Autotraction (N-auto)
- › Powershift a tre rapporti
- › Powershift a pulsante o automatico (Auto 1 o Auto 2)
- › 36 marce avanti e retromarce
- › Modelli Ecospeed --> 40 km/h a meno di 1800 rpm
- › Cruise control
- › Impianto idraulico da lavoro: sistema aperto con portata di 73 o 90 L min, 4 valvole posteriori e 2 valvole frontali

AUTOTRACTION

Auto-N (anche questa una caratteristica speciale di Valtra) automatizza buona parte del lavoro di routine del conducente nelle attività che richiedono avvisi e arresti ripetuti, ad esempio le operazioni di imballaggio e il lavoro forestale.

AutoTraction disinnesta automaticamente la trasmissione quando il regime motore scende al di sotto dei 1100 rpm o quando i freni vengono usati a una velocità inferiore ai 10 km/h.

La trasmissione si reinserisce automaticamente quando i freni vengono rilasciati e viene usato

l'acceleratore, portando il regime motore al di sopra dei 1100 rpm. Con AutoTraction la guida del trattore risulta più agevole poiché richiede unicamente l'uso dell'acceleratore e dei freni.

CRUISE CONTROL

Cruise Control consente al conducente di impostare la velocità di avanzamento o la velocità della PTO desiderata. La velocità preimpostata viene mantenuta automaticamente a prescindere dalle variazioni del carico. Durante le inversioni a fine campo o nelle pause, è possibile ritornare in folle o in altra marcia preimpostata mediante la semplice pressione di un pulsante. La velocità di lavoro viene quindi ripristinata automaticamente, mediante pressione del pulsante. Cruise Control rende il lavoro quotidiano più semplice e più veloce, ottimizzando anche la qualità del lavoro e la produttività.

POWERSHIFT AUTOMATICI AUTO 1 E AUTO 2.

I vantaggi della trasmissione Powershift si comprendono meglio nelle applicazioni che richiedono numerosi cambi di marcia.

La trasmissione Powershift può essere controllata mediante pulsanti o utilizzando uno di due programmi automatici. I programmi Auto 1 e Auto 2 cambiano marcia automaticamente quando il regime motore supera o scende al di sotto del valore preimpostato.

Quando è in funzione il cambio automatico, il sistema Speed Matching trova immediatamente la marcia powershift ideale corrispondente alla velocità durante il cambio marcia. In caso di accelerazione improvvisa, il sistema scala temporaneamente, assicurando un'accelerazione più rapida. Il cambio automatico funziona inoltre in modo ideale con la frenatura motore.

MODELLO	POTENZA	TRASMISSIONE E POTENZA MAX MOTORE (CON POWERBOOST)		
		HiTech	Versu	Direct
Valtra T133	66 AWI-4V	152	•	•
Valtra T153	66 AWI-4V	170	170	•
Valtra T163e	74 AWI-4V	•	185	185
Valtra T173	74 AWI-4V	190	•	•
Valtra T183	74 AWI-4V	•	201	201
Valtra T193	74 AWI-4V	210	•	•
Valtra T203	74 AWI-4V	•	•	215
Valtra T213	74 AWI-4V	•	225	•

Trasmissione: Versu

FUNZIONI AUTOMATICHE	DESCRIZIONE
Cambio marcia automatico, Modalità 1	Impostazioni di fabbrica per una guida efficiente e senza stress
Cambio marcia automatico, Modalità 2	Cambio marcia automatico regolabile in base alle esigenze
Cambio marcia automatico gamme C/D	Accesso al cambio marcia automatico per tutte le velocità su strada
Preprogrammazione dell'inversore	Maggiore efficienza di esecuzione per operazioni ripetute con l'inversore
Cruise Control 1 e 2 per il motore	Facile da regolare per l'utilizzo della PTO e situazioni variabili
Cruise Control 1 e 2 per la velocità di avanzamento	Essenziale per un controllo senza stress della velocità di avanzamento
AutoTraction	La soluzione più facile per arresti e riavvii ripetuti
Inversore automatico trazione integrale	Per evitare lo slittamento nella trazione a due ruote
Trazione integrale automatica	Efficiente trazione integrale che non grava sul conducente
Bloccaggio automatico del differenziale	Efficiente bloccaggio del differenziale che non grava sul conducente
Regime motore minimo flessibile 1200 > 650 rpm	Con l'inversore in posizione P, regime motore più basso. Regime motore minimo più elevato, se necessario, per il raffreddamento del catalizzatore

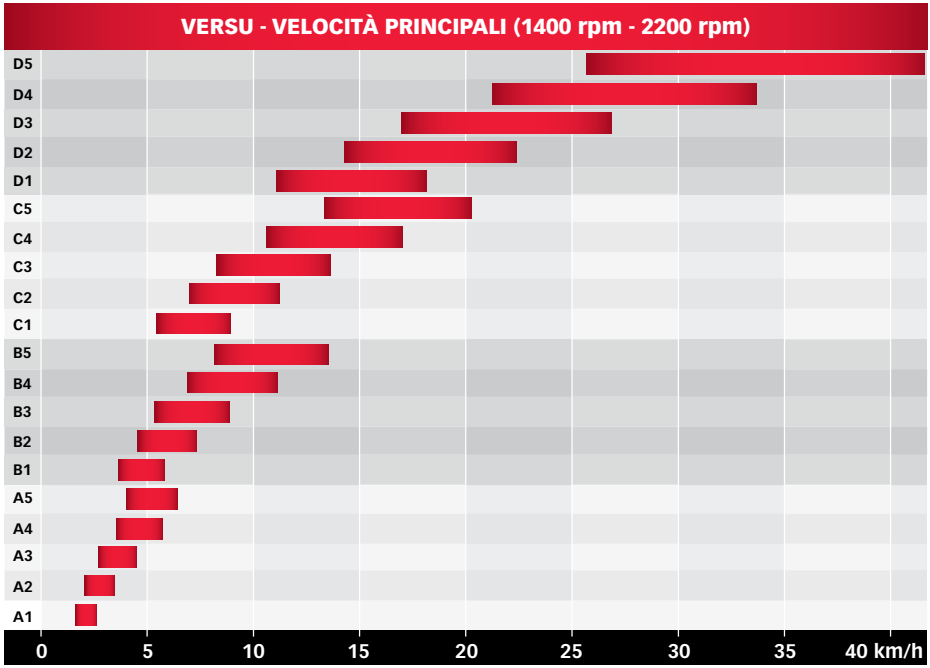
VERSU – EFFICIENTE POWERSHIFT A CINQUE RAPPORTI, IMPIANTO IDRAULICO CON SENSORE DI CARICO

- › Inversore di marcia idraulico programmabile.
- › AutoTraction
- › Powershift automatici Auto 1 e Auto 2.
- › 30 marce avanti + 30 retromarce.
- › Bracciolo per il conducente Valtra Arm - Gestione di fine campo U-Pilot
- › Cruise Control con due impostazioni di memoria - per la velocità di avanzamento e per il regime motore - attivate manualmente oppure mediante U-Pilot
- › Il bracciolo viene utilizzato anche per controllare elettronicamente il potente impianto idraulico con sensore di carico (oli separati per la trasmissione e l'impianto idraulico)

- › Possibilità di automatizzare il sollevatore anteriore e l'impianto idraulico da lavoro tramite U-Pilot

SPECIALE DESIGN CON POGGIAMANO

- › Presa migliore su terreni accidentati
- › Possibilità di sollevare il bracciolo durante la rotazione del sedile
- › Presa più stabile nell'uso dei comandi dell'acceleratore a mano, dell'impianto idraulico e del sollevatore
- › Posizionamento ideale per i comandi powershift, U-Pilot, Cruise Control, impianto idraulico e sollevatore



Cabina Valtra

HiTech

Le cabine Valtra riflettono la nostra filosofia nordica

Le cabine Valtra sono progettate e costruite con l'intento specifico di presentarsi spaziose, ergonomiche e sicure per il conducente. La cabina della Serie T è, di gran lunga, la più spaziosa nei trattori di queste dimensioni. Inoltre offre un'ottima visibilità attraverso i suoi vetri fumé. Le porte di ampie dimensioni agevolano l'ingresso e l'uscita dalla cabina. Progettata per un utilizzo versatile, la cabina presenta anche un pavimento piano ed è raggiungibile salendo tre solidi scalini, protetti dal fango, grazie allo speciale design del serbatoio.

Le porte sono ampie e si spalancano completamente grazie alla presenza di stantuffi. Sono dotate di maniglie facili da afferrare, chassis metallico e cerniere lubrificate.

Lo schermo sul montante visualizza informazioni su rapporto di marcia, velocità di avanzamento e dispositivi automatici. In opzione è disponibile un sedile per passeggero con cintura di sicurezza (modelli TwinTrac esclusi). La cabina è sufficientemente grande da consentire al sedile standard con rotazione a 180° di girare

senza problemi. L'ottima visibilità è assicurata da 5,7 m² di vetri. Il sistema di guida reversibile è disponibile in opzione.

Il costante lavoro di Valtra per abbassare il livello di rumorosità in cabina ha dato i suoi frutti. Il motore, la trasmissione, l'impianto idraulico, lo chassis, la sospensione della cabina, i materiali isolanti e altri dettagli sono stati tutti curati per creare un ambiente veramente tranquillo, dove la rumorosità è inferiore a 70 dBA.

Nelle cabine HiTech, trasmissione e impianto idraulico vengono comandati con una leva tradizionale. Il bracciolo opzionale del conducente è stato progettato per il controllo dei caricatori frontali.

Nella sospensione della cabina, gli attacchi anteriori funzionano come cerniere flessibili, mentre la parte posteriore può spostarsi fino a 100 mm rispetto all'assale posteriore. Gli elementi della sospensione sono costituiti da molle, mentre una barra Panhard impedisce il movimento laterale della cabina.





Versu / Direct

Il bracciolo ARM di Valtra è disponibile sui modelli Versu e Direct delle Serie N e T, come pure sulla Serie S.

SUI MODELLI VERSU E DIRECT LA TRASMISSIONE E L'IMPIANTO IDRAULICO VENGONO CONTROLLATI CON IL BRACCIOLO ARM DI VALTRA.

Il bracciolo del conducente viene utilizzato per controllare le funzioni principali dell'impianto idraulico con sensore di carico. Il terminale del trattore integrato viene utilizzato per impostare la configurazione delle valvole idrauliche della trasmissione e di U-Pilot. Il quadro degli strumenti Valtra è elegante e facile da leggere. Per il livello di carburante, la temperatura del motore e il regime motore (rpm) sono presenti quadranti analogici. I quadranti Proline, presenti di serie sui modelli Versu e Direct, presentano anche un tachimetro analogico sulla destra.

L'ampio schermo centrale consente di visualizzare in ogni momento un'ampia gamma di informazioni opzionali tra cui l'ora e le ore di funzionamento.

La temperatura ottimale è assicurata anche nelle condizioni più fredde da due radiatori, uno sotto al tettuccio e l'altro (opzionale) sotto al quadro degli strumenti. Il radiatore inferiore è a due velocità, mentre quello posto sotto al tettuccio ne ha quattro. Le bocchette del radiatore sotto al tettuccio sono posizionabili in sei direzioni, coprendo tutti i finestrini. Anche il condizionatore d'aria è posto sotto al tettuccio ed è stato sottoposto a ulteriori migliorie per offrire condizioni di lavoro ottimali. Oltre al condizionamento d'aria normale, è possibile richiedere in opzione quello automatico.





BRACCIOLO ARM DI VALTRA E COMANDI PRINCIPALI

1. Visualizzatore (terminale)	11. Avviamento/sospensione di U-Pilot
2. Portate preimpostate/impostazioni personalizzate dell'operatore	12. Funzionalità Cruise: velocità +
3. Inversore del sistema idraulico	13. Funzionalità Cruise: velocità -
4. Valvole di deviazione (ad es. caricatore frontale)	14. Funzionalità Cruise: preimpostazione della velocità
5. Joystick con pulsanti (2 valvole posteriori, caricatore frontale, sollevatore anteriore)	15. Funzionalità Cruise OFF
6. Arresto U-Pilot	16. Sollevatore posteriore: trasporto/ arresto/in funzione
7. Funzionalità Cruise: preimpostazione della velocità 2	17. Affondamento nel terreno flottante/ rigido
8. Joystick lineari (uscite posteriori)	18. Comando della profondità del sollevatore posteriore
9. Apparato idraulico acceso/spento	19. Levetta della CVT
10. Pulsanti per le operazioni di menu, l'apparato idraulico e la trasmissione › Impianto idraulico › Trasmissione	20. Corrimano

Guida reversibile TwinTrac

Per lavorare in entrambe le direzioni

TwinTrac non è solo un'apparecchiatura opzionale: è un trattore completo progettato per funzionare in entrambe le direzioni. Il sistema prevede una replica dei comandi nella parte posteriore della cabina: volante, inversore di marcia, acceleratore, frizione e freni. Nei modelli Versu e Direct, il bracciolo ARM di Valtra porta con sé tutti i comandi nella parte posteriore della cabina.

Lavorando in retromarcia, la visibilità dell'attrezzo e dell'area di lavoro è eccellente. Molti attrezzi, inoltre, funzionano meglio davanti al trattore, in particolare alle ruote del trattore. L'ampia cabina offre un ambiente di lavoro ideale, anche durante il lavoro in retromarcia.

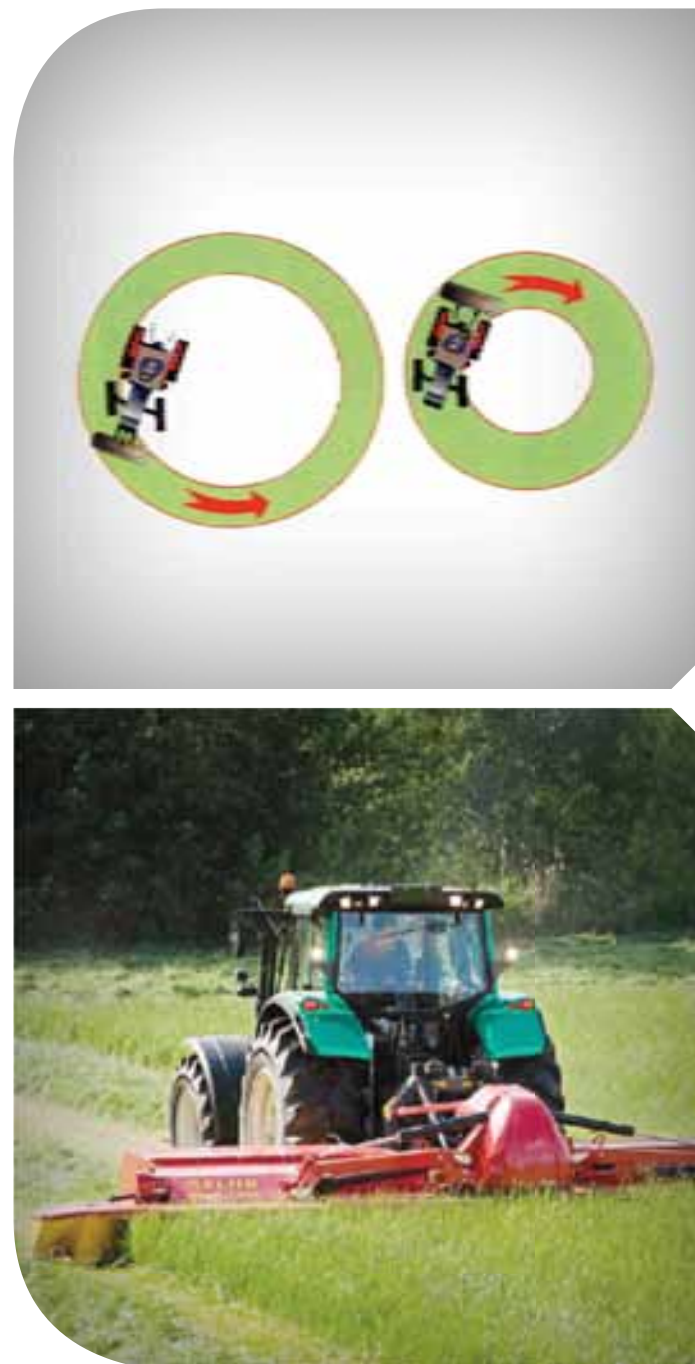
TwinTrac aumenta la versatilità senza incidere in alcun modo sulle altre straordinarie qualità del trattore. Sul retro del trattore sono inoltre presenti tutte le funzioni idrauliche: il potente sollevatore con controllo della posizione e la PTO a più velocità.

TWINTRAC: LA MACCHINA DA SFALCIO

Le statistiche dimostrano l'efficienza del lavoro in retromarcia. Pertanto, il lavoro con una combinazione TwinTrac migliora la produttività del 10-30% rispetto al lavoro svolto a marcia avanti utilizzando una combinazione a farfalla.

Più la forma del campo è irregolare, maggiore è il numero dei giri a fine campo richiesti e maggiore è il vantaggio di lavorare in retromarcia. TwinTrac rende inoltre lavoro meno faticoso per il conducente che non solo usufruisce di un'ottima visibilità dell'attrezzo, ma può anche evitare di stare girato per vedere.

Il consumo di carburante si riduce in proporzione a un incremento dell'efficienza. È inoltre possibile raggiungere elevati livelli di efficienza utilizzando un servosterzo satellitare con una normale unità a farfalla.





Risparmio di carburante e denaro
con il nuovo interruttore EcoPower.

**STRAORDINARIO RISPARMIO DI CARBURANTE
CON I NUOVI MODELLI ECOPOWER. PRIMI
MODELLI CVT CON FUNZIONE ECOPOWER.**

T163e, EcoPower

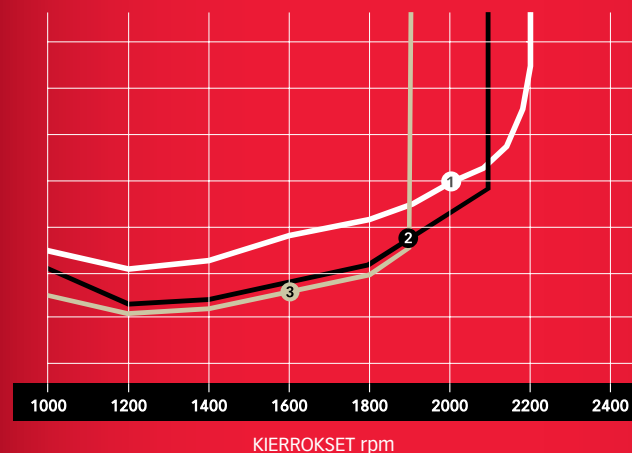
T163E DIRECT

- › Modalità ECO/normale
- › Regime motore nominale a 1800 rpm, rendimento massimo a 1700 rpm
- › Risparmio di carburante fino al 10% (risparmio aggiuntivo a quello già offerto dal motore SCR)
- › Modalità ECO selezionata mediante interruttore: riduzione del regime motore e dei costi
- › In modalità normale, regime motore nominale a 2100 rpm, rendimento massimo a 1900 rpm
- › EcoPower di Valtra ora disponibile con trasmissioni CVT

T163E VERSU

- › Modalità ECO/normale
- › Regime motore nominale a 1800 rpm, rendimento massimo a 1700 rpm
- › Risparmio di carburante come nel modello Direct
- › Collaudata soluzione EcoPower, ora con pieno utilizzo della PTO:
 - Nuova PTO 540E + 1000E
 - 540 rpm: 1594 rpm
 - 1000 rpm: 1750 rpm

CONSUMI SPECIFICI DI CARBURANTE PER VALTRA T163ED



— T163e in modalità normale — T163e in modalità ECO — T162D STAGE 3J

Forestale

Serie A
Serie N
Serie T



Serie N Valtra

Con la Serie N, Valtra ha creato una variante caratterizzata dalle dimensioni compatte, dal raggio di sterzata ridotto, nonché dal 4 cilindri più potente mai realizzato per un trattore standard.

Cabina

La cabina di guida è spaziosa e silenziosa. Durante le operazioni di trazione, con il sistema di guida reversibile TwinTrac, il guidatore, restando seduto, può ruotare fino a 180° il comodo sedile. Grazie al pavimento in piano della cabina, lo spostamento dei comandi per le operazioni di trazione avviene in maniera semplice e veloce.

Motore

I motori Valtra si distinguono per le loro straordinarie performance nei lavori più difficili. L'iniezione CommonRail, l'Intercooler aria-aria, il turbocompressore Wastegate, la gestione elettronica del motore, la ventola a giunto viscoso e le prestazioni del motore ai massimi livelli (molto importanti anche ad un basso numero di giri del motore) sono tutti elementi che riducono notevolmente il consumo di gasolio. Grazie alla funzione Ecopower, il modello N111 è molto efficiente in termini di consumo di carburante.

Marce

La Serie N è caratterizzata da 36 marce avanti e 36 retromarce. I modelli HiTech e Advance sono dotati di inversore Power Shuttle a carico variabile e presentano inoltre la frizione HiShift, dalle comprovate qualità. A richiesta è disponibile la frizione turbo (HiTrol). La famosa funzione HiShift presente nella Serie N alleggerisce il lavoro del guidatore permettendo di azionare la frizione per mezzo di un pulsante. La combinazione tra frizione turbo e comando della frizione HiShift semplifica notevolmente le operazioni di silvicoltura.

Sistema idraulico

Il sistema idraulico della Serie N Valtra è stato sviluppato per eseguire anche i lavori forestali più complessi. Sono presenti fino a un massimo di cinque dispositivi di controllo, che, grazie alla funzione Load-sensing (nel modello Advance), riescono a eseguire più funzioni idrauliche contemporaneamente, come viene richiesto oggi giorno alle moderne apparecchiature.



SERIE-N



Serie T Valtra

La Serie T è il modello a 6 cilindri di Valtra. Le caratteristiche e i vantaggi della Serie T sono identici a quelli della Serie N.

Motore

I motori Power Valtra si distinguono per le loro straordinarie performance nei lavori più difficili. L'iniezione CommonRail, l'Intercooler aria-aria, il turbocompressore Wastegate, la gestione elettronica del motore, la ventola a giunto viscoso e le prestazioni del motore ai massimi livelli (molto importanti anche ad un basso numero di giri del motore), sono tutti elementi che riducono notevolmente il consumo di gasolio.

Il modello T151 è il "fratello maggiore" del modello N111, nonché un trattore dai costi di gestione assai vantaggiosi grazie alla funzione Ecopower. Con la riduzione del regime a 1800 g/min, il guidatore può ottenere un risparmio di carburante fino al 20%, raggiungendo la coppia di 680 Nm già a 1100 g/min.

Sigma Power

Il modello di punta della Serie T è il T191, dotato di motore regolato elettronicamente e con potenza nominale di 189 cv. Quando la PTO ha un carico sufficiente il motore aumenta la potenza a 211 cv, dando alla PTO un incremento di 22 cv. Il modello Sigma Power è ideale per l'uso di grandi attrezzi dove è richiesta un'alta potenza alla PTO, tipo erpici rotanti e falciacondizionatrici, trincia forestali.

Combinato al posto di guida girevole TwinTrac, il Sigma Power è ideale anche se si utilizzano macchine agricole come le trinciaerba.

Ecco i vantaggi

- Produzione su misura per il cliente, grazie ai numerosi accessori per le operazioni forestali
- Potenza massima nella PTO per le lavorazioni pesanti, con il Sigma Power
- Struttura robusta
- Pavimento in piano
- Grande altezza dal suolo
- Alta potenza idraulica

SERIE-T



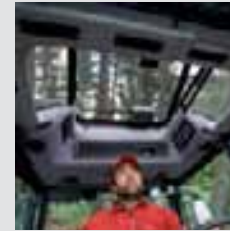
Visualizzatore digitale sul Montante



Azionamento individuale di ogni apparecchiatura agricola



Supporto monitor



Eccellente visibilità globale, vetri in policarbonato infrangibile, finestrino sul tetto



Braccio multifunzione



Inversore PowerShuttle con il freno di stazionamento integrato



Fari addizionali



Luce scaletta



Supporto antiscivolo



Scaletta a scomparsa



Ampia cabina



Guida reversibile

T Series Specifiche tecniche

MODELLI	HITECH				VERSU				DIRECT			
MOTORE	T133	T153	T173	T193	T153	T163e	T183	T213	T153	T163e	T183	T203
AGCO Sisu Power	66 AWI-4V		74 AWI-4V		66 AWI-4V	74 AWI-4V			66 AWI-4V	74 AWI-4V		
Numero di cilindri/cilindrata/L	6/6.6		6/7.4		6/6.6	6/7.4			6/6.6	6/7.4		
POTENZA CV/KW/1900 RPM (ISO 14396) *)												
Potenza max., CV (kW)	141 (104)	155 (114)	180 (132)	190 (140)	155 (114)	170 (125)	193 (142)	220 (162)	155 (114)	170 (125)	193 (142)	202 (156)
Potenza max., Transport Boost, CV (kW) **)	152 (112)	164 (121)	190 (140)	210 (155)	162 (121)	185 (136)	207 (152)	224 (165)	164 (121)	185 (136)	207 (152)	220 (162)
COPPIA NM/1500 RPM												
Coppia max., Nm	580	640	670	680	640	680	780	850	640	680	780	800
Coppia max., Transport Boost, Nm	630	680	730	800	680	740	600	650	680	740	810	830
TRASMISSIONE												
Marce *)	36/36				30/30				stepless CVT			
Powershift	3				5				stepless CVT			
Velocità std min.-max. *)	0,6–43 km/h ***)				0,6–43 km/h ***)				0,02–43 km/h *)			
EcoSpeed ****)	Opzionale				Opzionale				STD			
PTO (DUE VELOCITÀ)												
540 rpm	1874				1874				1874			
540e rpm	1539				1539				1539			
1000 rpm	2000				2000				2000			
PTO a velocità di avanzamento	option				option				option			
PTO frontale, regime motore	Opzionale, 1920				Opzionale, 1920				Opzionale, 1920			
IMPIANTO IDRAULICO												
Portata massima della pompa, L/min	73 (90)				115 (160)				115 (160)			
N. max valvole posteriori	4				7				7			
N. max valvole anteriori	2				3				3			
Olio idraulico per attrezzi, max. L	40				47				47			
Power Beyond	-				option				option			
SOLLEVATORE												
Capacità in kg	8100 (8500 HD)				8100 (8500 HD)	8500 HD			8100 (8500 HD)	8500 HD		
Controllo dello slittamento	Opzionale				STD				STD			
Drive Balance Control (controllo dell’equilibrio di trazione)	STD								STD			
Potenza sollevatore anteriore (opzione), kN	3500				3500 (5000 Opzionale)				3500 (5000 Opzionale)			
MISURE E PESI												
Pneumatici	16/9 R28 - 20/8 R38		480/70 R30 - 620/70 R42		16/9 R28 - 20/8 R38		480/70 R30 - 620/70 R42		16/9 R28 - 20/8 R38		480/70 R30 - 620/70 R42	
Interasse, mm	2748				2748				2748			
Lunghezza, mm	5148				5148				5148			
Larghezza, mm	2280		2338		2280	2338			2280	2338		
Altezza, mm	3035		3047		3035	3047			3035	3047		
Raggio di sterzata, m	5.6				5.6				5.6			
Luce libera al suolo posteriore, mm	600				600				600			
PESO												
Senza peso aggiuntivo, kg **)	7200	7300							7420			
Serbatoio carburante, max. L	335				375				375			
Serbatoio carburante di base	165				285				285			
Serbatoio AdBlue, L	24				24				24			

*) potenza motore max. nei modelli HiTech a 2000 rpm. Nei T163e in modalità ECO potenza max. a 1700 rpm. **) Anche SigmaPower in T183, T193, T203, T213 ***) Velocità max. alternativa 50 km/h ****) Regime motore ridotto per 40 km/h, nel modello Direct anche per 50 km/h

VALTRA

Individually Yours



Serie S

ECCO VALTRA

Valtra S: progettato per il comfort

La Serie S di Valtra offre risparmi e comfort di livello superlativo, coniugandoli con una progettazione straordinaria e un avanzatissimo sistema intelligente per il controllo del trattore. Il comfort dell'operatore supera ogni standard esistente raggiungendo nuove dimensioni e garantendo la massima facilità di guida grazie al perfetto equilibrio del telaio, al lungo interasse, alla sospensione idropneumatica dell'assale anteriore e all'ampia, silenziosa cabina con sistema di guida retroversa TwinTrac (opzionale).

Il comfort e l'ergonomia, combinandosi con un affidabile ed economico motore fuoristrada AGCO Sisu Power e un'efficiente trasmissione AVT, danno alla parola "produttività" un significato interamente nuovo. Come caratteristica di serie, i modelli della Serie S di Valtra sono ovviamente predisposti per utilizzare le più moderne tecnologie di coltivazione.



46%

54%

Distribuzione ottimale del peso per lavori nei campi.

Luci di lavoro 4+2 anteriori, 6 posteriori

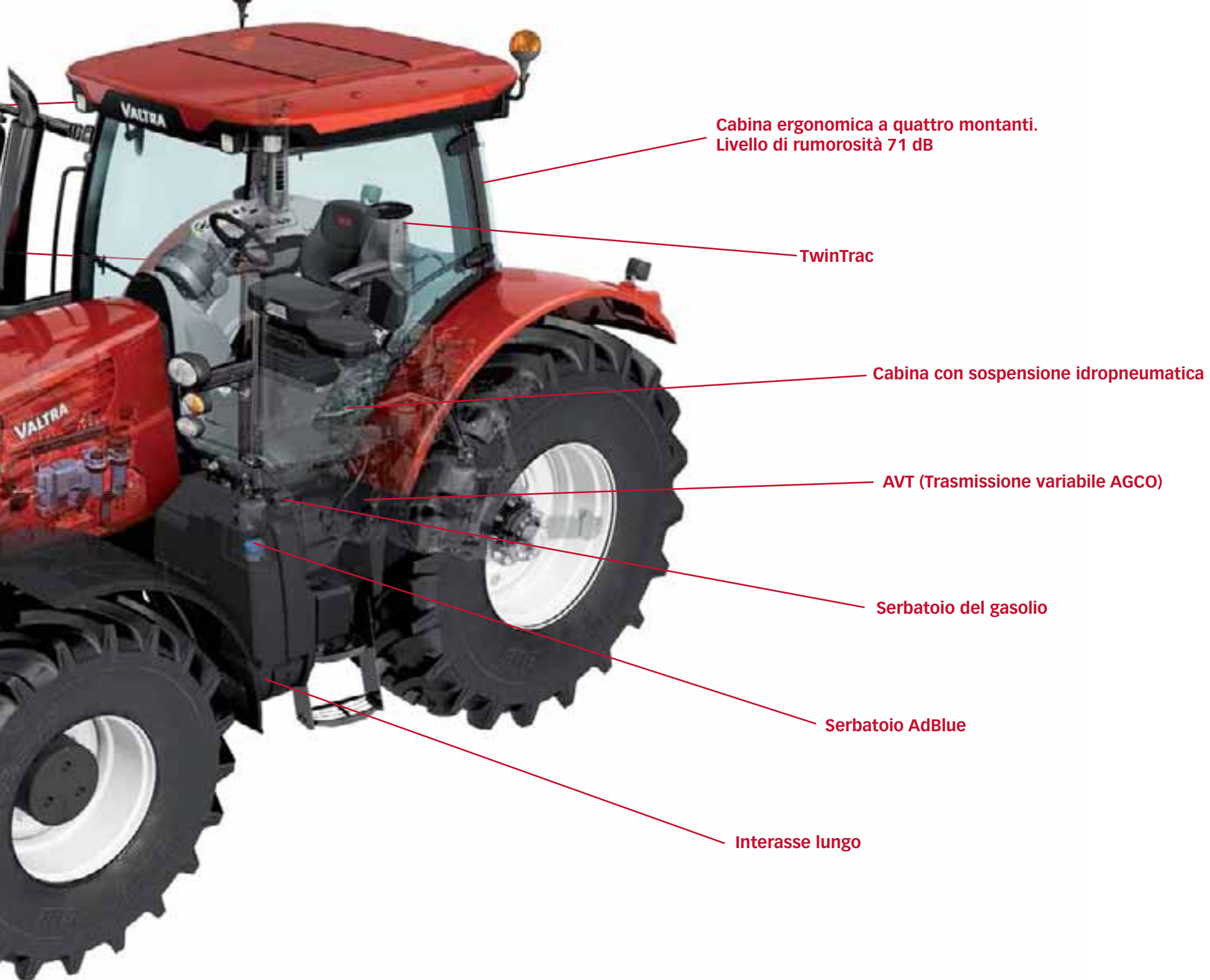
Interfaccia utente Valtra

Motore AGCO Sisu Power 8.4CTA-4V

Sollevatore anteriore (integrato)

Assale anteriore con sospensione





Cabina ergonomica a quattro montanti.
Livello di rumorosità 71 dB

TwinTrac

Cabina con sospensione idropneumatica

AVT (Trasmissione variabile AGCO)

Serbatoio del gasolio

Serbatoio AdBlue

Interasse lungo

COMFORT DELL'OPERATORE A 360°

La spaziosa cabina della Serie S di Valtra offre un'ottima visibilità a 360° e grazie alla disposizione ergonomica e intuitiva dei comandi e della strumentazione principale su un bracciolo regolabile trasmette un concetto di totale economia e produttività.

Sospensione della cabina

La cabina della Serie S di Valtra è dotata di un nuovo sistema di sospensione idropneumatica a quattro punti capace di garantire un comfort di guida ottimale in ogni condizione. L'alimentazione pneumatica viene fornita da un compressore azionato dal motore del trattore., LA SOSPENSIONE NON E' COMANDATA DA ARIA MA DA OLIO

Il comfort dell'operatore, interamente personalizzabile, viene ulteriormente garantito dal sedile pneumatico Valtra Evolution, dotato di climatizzazione attiva.





TWINTRAC

Steer by Wire.

Il sistema di guida retroversa TwinTrac, grazie alla straordinaria visibilità e alla posizione di guida con comandi simili sia per la marcia avanti che per la retromarcia, fissa nuovi standard in fatto di ergonomia di guida. Per facilitare la guida in retromarcia, un secondo volante è collocato nel retro della cabina, insieme alla leva di inversione e ai pedali. Lo sterzo è regolabile in tutte le direzioni, anche lateralmente. TwinTrac utilizza una valvola di sterzata di nuovo tipo, capace di rispondere ai comandi elettronici. I comandi dello sterzo vengono inviati alla valvola tramite CAN-bus, evitando la necessità di una valvola separata o di condotte idrauliche.

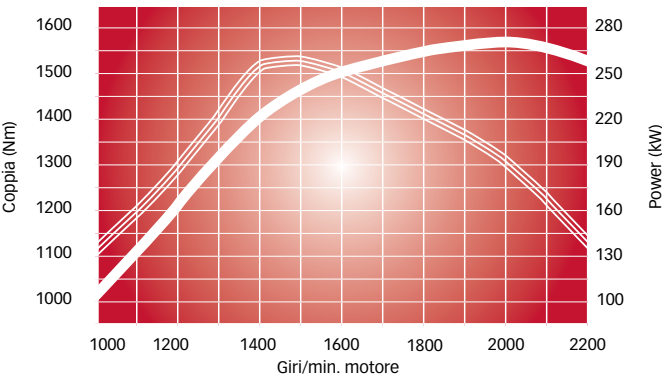
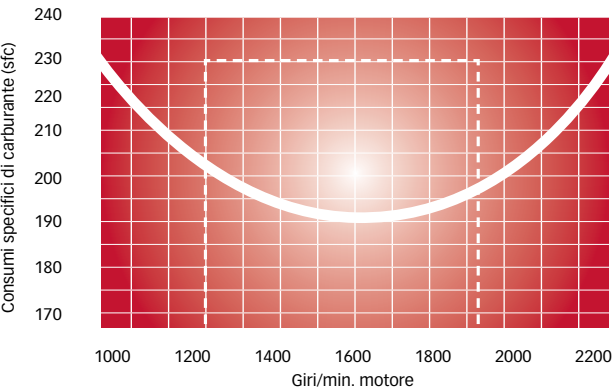
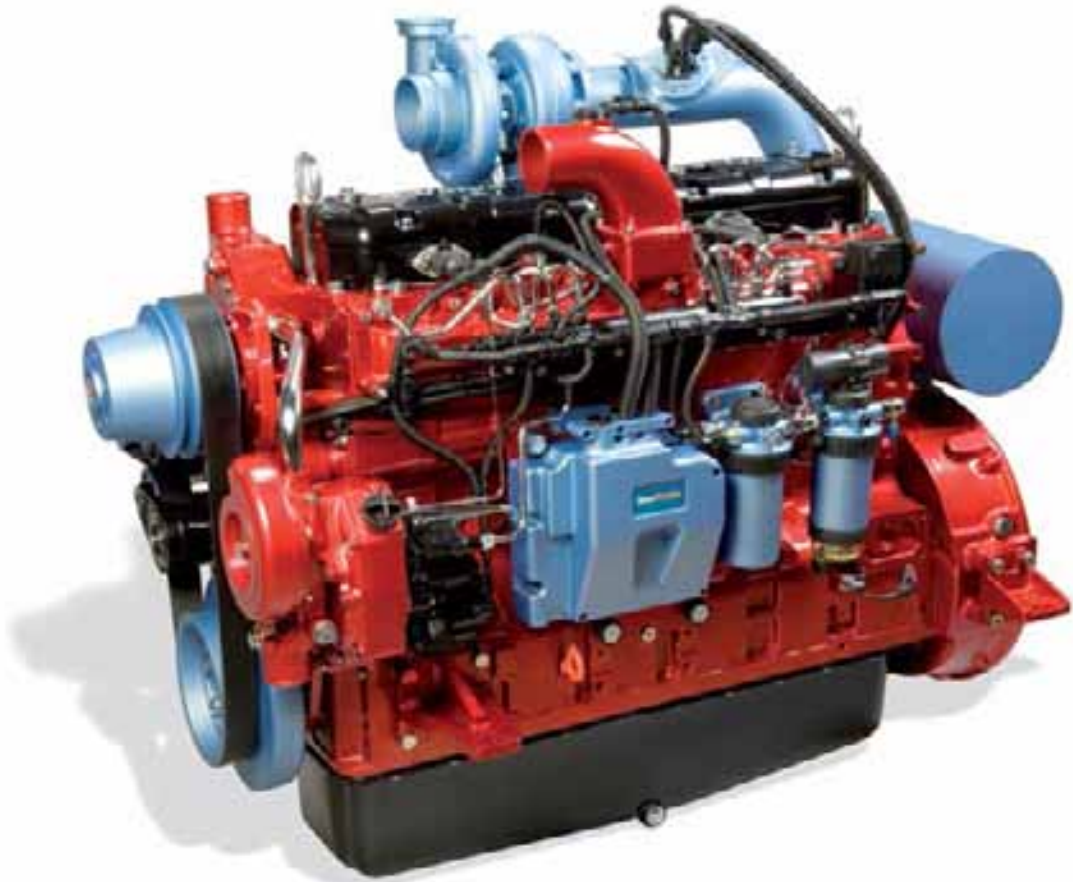


Il TwinTrack è una opzione su richiesta

AGCO POWER

Il cuore della Serie S è il motore fuoristrada AGCO Power 8.4CTA-4V, disponibile anche con l'innovativa tecnologia SCR.

Il motore SCR è montato di serie sul modello Valtra S352, mentre sugli altri modelli della Serie S è disponibile in opzione. Grazie a consumi che possono risultare inferiori anche del 10% rispetto alla concorrenza, i nuovi motori SCR rappresentano, in termini di efficienza nei consumi di carburante, l'espressione più elevata della tecnologia disponibile sul mercato. I nuovi, più efficienti e più potenti motori, la trasmissione continua variabile di AGCO¹ e il sistema di controllo Valtra (montato di serie su tutti i modelli) sono in grado, combinandosi, di soddisfare anche le richieste degli utenti più esigenti.



≡ Coppia (Nm)

■ Potenza (Kw)

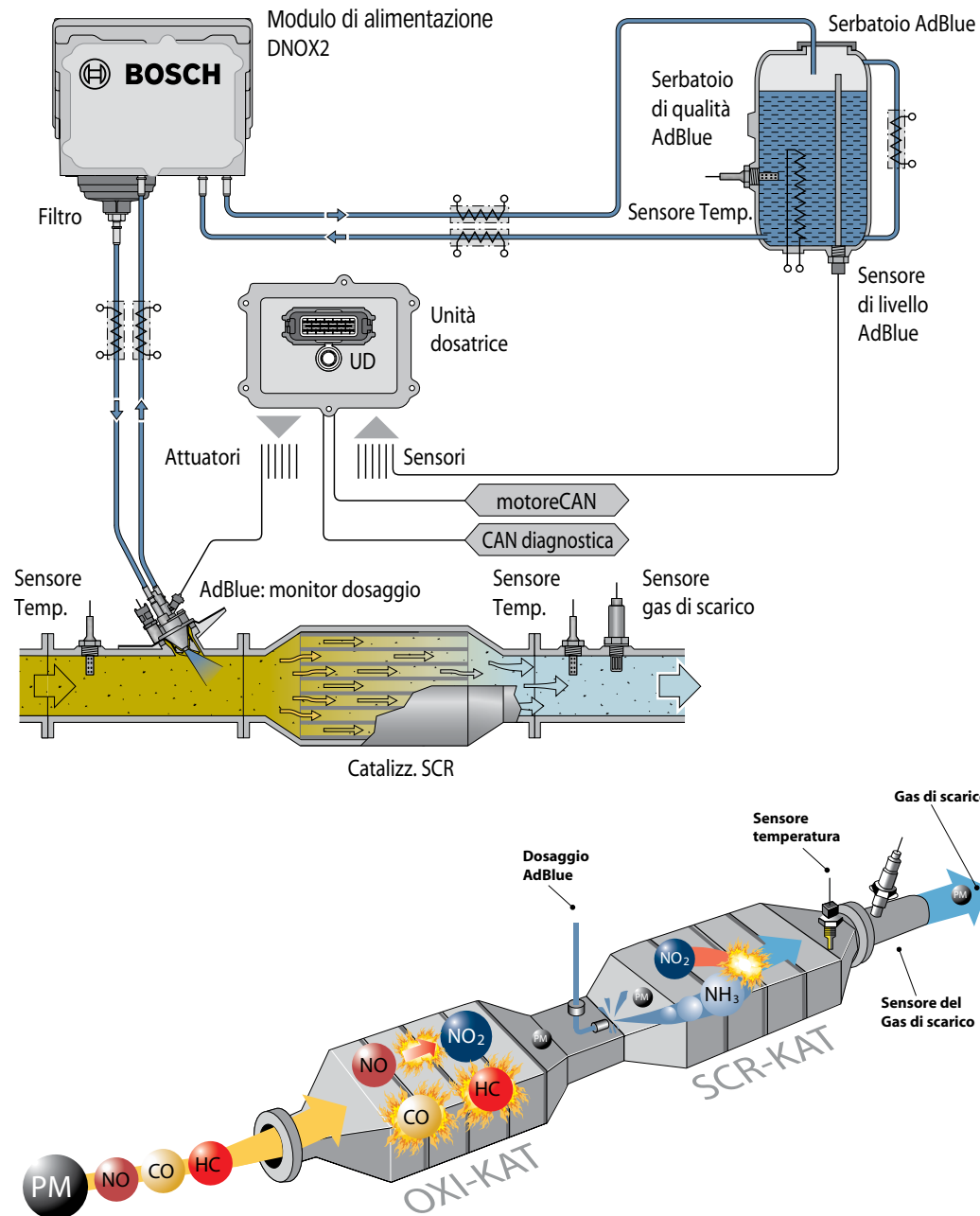
Il sistema di gestione elettronica del motore amplia la gamma operativa in cui il trattore funziona a consumi ottimizzati.

TECNOLOGIA e3



La tecnologia e3, utilizzata nei trattori Valtra della Serie S, è un processo SCR (Riduzione Catalitica Selettiva). Si tratta di una nuova tecnologia, amica dell'ambiente e anche dell'operatore. L'aspetto più importante della tecnologia e3 è rappresentato dal fatto che produce emissioni più pulite migliorando al contempo le prestazioni del motore. Attraverso il fluido per i gas di scarico dei motori diesel AdBlue, la tecnologia SCR tratta le emissioni del motore trasformandole in azoto e acqua, due sostanze innocue.

In ultima analisi, la sinergia tra il processo e3 e la gestione elettronica del motore consente ai motori diesel AGCO SISU POWER di funzionare meglio, scaldarsi di meno e durare più a lungo.



SPECIFICHE TECNICHE

Prestazioni del motore		S353	S263	S293	S323	S353
Max. CV @ 2000 giri/min	CV (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)
CV nominali @ 2200 giri/min	CV (kW)	240 (177)	265 (195)	290 (213)	320 (236)	340 (250)
Coppia max. @ 1400 giri/min	Nm	1185	1295	1400	1492	1540
Controllo delle emissioni		EGR/SCR (e3)	EGR/SCR (e3)	EGR/SCR (e3)	EGR/SCR (e3)	SCR (e3)
Consumi specifici di carburante ottimali	g/kWh	190*	190*	190*	190*	190*
Motore						
AGCO SISU POWER diesel, iniezione diretta	84 CTA Turbo					
Volume / Numero di cilindri	8.4 l	6				
Transmissione						
Tipo	Trasmissione variabile AGCO (AVT)					
Gamma operativa A	0,03-28 km/h marcia avanti e 0,03-16 km/h retromarcia					
Gamma operativa B	0.03-50** km/h marcia avanti e 0,03-38 km/h retromarcia					
Modalità operative	Automatica, Semiautomatica e manuale					
Presa di forza (posteriore)						
Esercizio e comando	Indipendente, elettroidraulico, comando start/stop su bracciolo e parafango posteriore, con automatismo per fine campo					
Velocità della PdF @ giri motore/min						
1000 giri/min (albero a 21 scanalature)	giri/min	2031				
Albero flangiato		●	●	●	●	●
PdF "Economy"						
540 o 1000 giri/min	giri/min	1589				
Diametro albero, 35 mm (13/8 in)		●	●	●	●	●
Sollevatore anteriore	Integrato, a controllo elettronico					
Capacità di sollevamento	kg	5000				

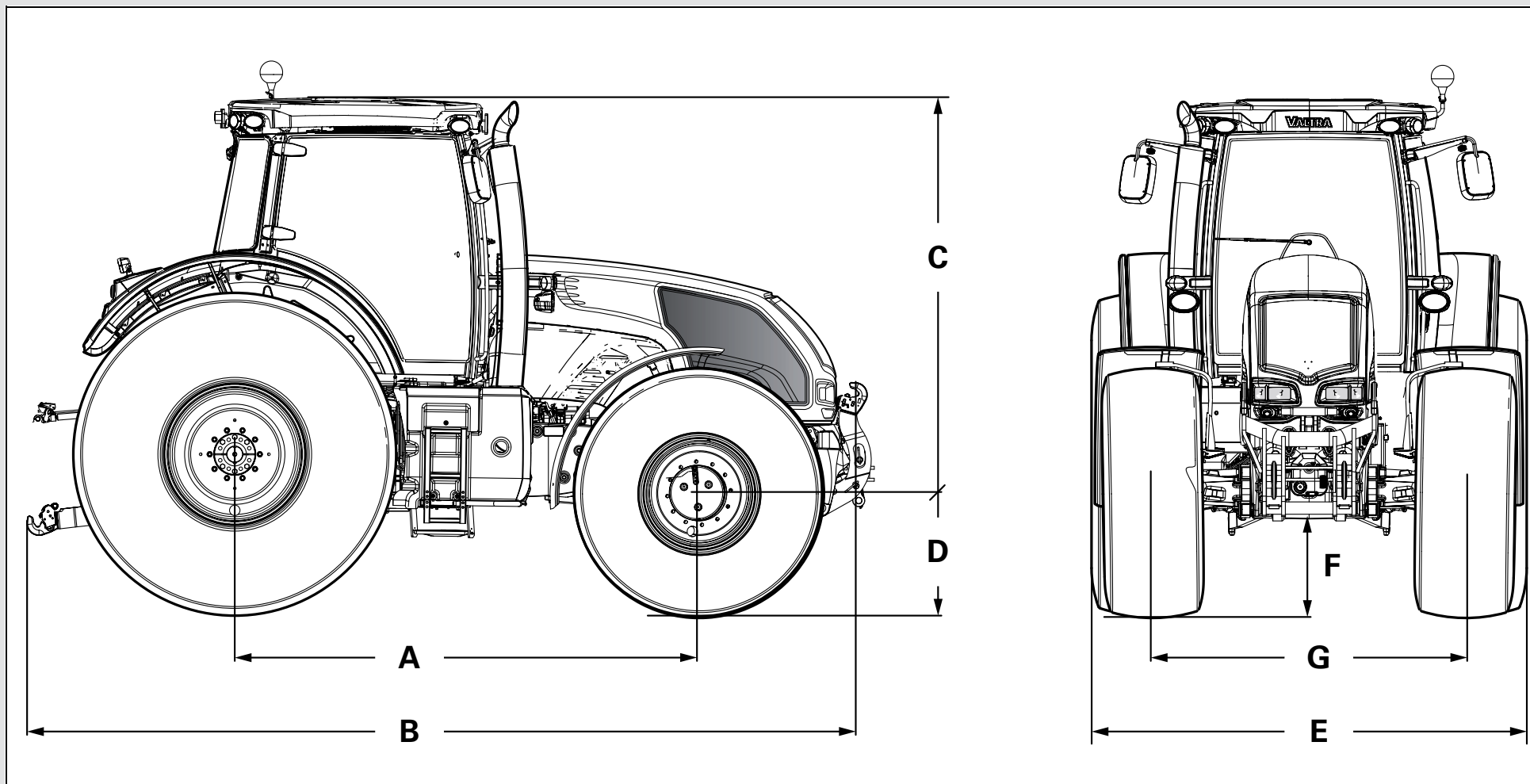
● = Di serie ● = A richiesta – = Non applicabile/disponibile * = Test del produttore ** = Secondo la normativa del mercato di riferimento

SPECIFICHE TECNICHE

Sistema di sollevamento e idraulico		S233	S263	S293	S323	S353
Sollevatore posteriore	Autocontrol D, controllo dell’equilibrio di trazione, controllo dello slittamento					
Attacchi inferiori	Cat. 3 o 4, a gancio					
Capacità sollevamento massima, ai terminali di aggancio	kg	12000				
Load Sensing (CCLS)						
Portata massima della pompa	litri/min	200 (175 disponibili per gli attrezzi)				
Apparati idraulici da lavoro anteriori	Fino a 2 distributori elettronici, comandi joystick					
Apparati idraulici da lavoro posteriori	Fino a 6 distributori elettronici, 4 a pulsante e 2 a joystick					
Attacchi idraulici posteriori	Attacchi di “decompressione” per allacciare/staccare attrezzi sotto pressione					
Sterzo	Idrostatico, piantone dello sterzo telescopico/inclinabile					
QuickSteer		●	●	●	●	●
Freni						
Raffreddati a olio, multidisco, con attuatore idraulico e servofreno						
Freno di stazionamento	Integrato con leva di inversione, idraulico					
Freni rimorchio	Opzionale	Idraulico o pneumatico				
Assale anteriore trazione integrale						
Tipo						
Angolo di sterzata massimo	gradi	55				
Sospensione	dropneumatica, assale rigido opzionale					
Ruote e pneumatici						
Anteriori		600/70R28		620/65R34		
Posteriori		650/85R38		710/75R42		
Capacità						
Serbatoio carburante	litri	590	590	590	590	590
Serbatoio AdBlue	litri	30	30	30	30	30

Area dell'operatore		S233	S263	S293	S323	S353
Cabina	A 4 montanti con 4 punte di sospensione pneumatica					
Equipaggiamento di serie	Cabina di qualità "a pavimento piano", finestrino posteriore apribile, aria condizionata, ventola a quattro velocità con apparato di riscaldamento, piantone dello sterzo regolabile, sedile Valtra Evolution, predisposizione per Auto-Guide e ISOBUS, 6 luci di lavoro posteriori e 4 anteriori, bracciolo ARM di Valtra con terminale.					
Opzionali	Sistema di guida retroversa TwinTrac, aria condizionata automatica, luci principali rialzate, luci di lavoro Xenon, scaldapiedi, terminale ISOBUS.					
Pesi e dimensioni (valori approssimativi, carburante escluso)						
Peso a vuoto (con serbatoio pieno e senza pesi aggiuntivi)	kg	10300 kg to 11500 kg	10300 kg to 11500 kg	10300 kg to 11500 kg	10300 kg to 11500 kg	10300 kg to 11500 kg
Interasse (A)	mm	3105	3105	3105	3105	3105
Lunghezza, terminali orizzontali (B)	mm	4868	4868	4868	4868	4868
Altezza al tettuccio(C)	mm	2357	2357	2357	2357	2357
Altezza da terra (D)	mm	Posteriore 1025 mm con pneumatici 710/85R38 Posteriore 800 mm con pneumatici 620/75R30				
Ingombro laterale massimo (E)	mm	2550	2550	2550	2550	2550
Altezza libera dal suolo (F)	mm	472	472	472	472	472
Raggio di sterzata con/senza freni	m	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4

● = Di serie ● = A richiesta – = Non applicabile/disponibile * = Test del produttore ** = Secondo la normativa del mercato di riferimento



Assistenza e formazione Valtra

I Valtra Training Centre, presso lo stabilimento di Suolahti, in Finlandia, è responsabile della formazione del personale aziendale addetto al servizio di assistenza e ai ricambi. La formazione centralizzata garantisce un alto livello quantitativo e un servizio standardizzato, nonché un rapido scambio di informazioni tra i clienti e l'intera azienda.

Valtra Spare Parts prepara tutti i manuali relativi al servizio di assistenza, le riparazioni e i ricambi.

Le pubblicazioni Valtra, ivi compresi i manuali d'uso, sono le migliori nel settore dei trattori. Moderno ed efficiente, il sistema di Valtra per la gestione dei ricambi consegna rapidamente pezzi di ricambio garantiti e offre un servizio di supporto.

In Europa i pezzi di ricambio possono essere recapitati nel giro di 24 ore. In molte regioni, il servizio di assistenza ricambi è attivo 24 ore su 24. L'assistenza e la manutenzione della Serie T di Valtra sono semplici e lineari.

Gli intervalli del cambio olio per il motore, la trasmissione e l'apparato idraulico sono lunghi e l'operazione è facile. La Serie T è stata progettata per consentire un facile accesso al sistema di raffreddamento e ai filtri dell'aria, dell'olio e del carburante. Il coperchio del motore si solleva verticalmente per facilitare la manutenzione. Il sistema di raffreddamento può inoltre essere aperto separatamente per consentire la pulizia. Tutti questi aspetti rappresentano un vantaggio per i nostri clienti, in qualsiasi regione e con qualsiasi clima.





AGCO Parts

e il servizio di assistenza Valtra

Per garantire un funzionamento affidabile e senza interruzioni di un trattore della Serie T, devono essere utilizzati solo fluidi appositamente progettati per la macchina.

Si consiglia di controllare la presenza delle etichette "Valtra Genuine Spare Parts" o "AGCO Parts" sulla confezione. Gli stessi pezzi sono utilizzati per costruire i trattori Valtra nuovi.

SERVICE KITS

Valtra offre dei convenienti kit già predisposti per il tagliando delle 100, 500 e 1000 ore.

Questi comprendono tutti i componenti originali necessari per il tagliando, garantendo così qualità e risultato. L'utilizzo di ricambi originali contribuisce a garantire la vostra sicurezza.



SOLUZIONI DI FINANZIAMENTO

Per facilitare l'acquisto dei macchinari, AGCO Finance offre diverse opzioni di finanziamento al dettaglio specificamente studiate per il settore agricolo.



VALTRA

Via Provinciale 39

43010 San Quirico di Trecasali (PR)

Tel 0521 371901 Fax 0521 371920

www.valtra.it



Alcuni dei trattori illustrati in questa brochure presentano attrezzature opzionali.

AGCO, Your Agriculture Company, è una delle principali aziende mondiali per la produzione di attrezzature agricole e offre soluzioni high tech agli agricoltori professionisti affinché possano nutrire il mondo. La missione dell'azienda è fornire un'assistenza e tutti, soluzioni innovative e un livello qualitativo di ordine superiore. I prodotti AGCO vengono distribuiti in oltre 140 paesi in tutto il mondo.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Valtra è un marchio internazionale di AGCO Corporation